

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-08-29	Nombre o razón social JUAN PABLO GARCÍA OVALLE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 94070580			
Dirección CLL 2° C SUR 79 33		Teléfono 9999999		Ciudad Itagui	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TMI482	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pres
Modelo 2005	No. de licencia de tránsito 10018928725	Fecha Matricula 2005-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNHTR73125
No. Motor J7917204	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 449969	Numero de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo/Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.8		2.5	Klux
		Inclinación	1.91		[0.5 - 3.5]	%
	Izquierda(s)	Intensidad	12.9		2.5	Klux
		Inclinación	2.14		[0.5 - 3.5]	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.47			Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	0.35			Klux
Antiniebla(s) / Explotadora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.43			Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	0.35			Klux
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	29.3		Máxima 225	Unidad

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	77.70		89.50		78.20
				Trasera Derecha	Valor
					77.60

8. Frenos									
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
59.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3523.00	6792.00	N	Eje 1 Derecho	4283.00	6197.00
			Eje 2 izquierdo	2363.00	4654.00	N	Eje 2 Derecho	3289.00	4982.00
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
0.07	-27.10*				10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			% Máximo

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				NOx	
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma			
					%				%				%				%		
					%				%				%				%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%

Descripción	Grupo	A	B
Desviación lateral en las demás ejes superior a 10 [mm]			X
Desviación de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Desviación de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%			X
Total		0	3

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Defectos de estado sin grave peligro	6, 12 Motor		X
Total		0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

FECHA DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

OTRAS OBSERVACIONES ADICIONALES

Los datos (si aplica) está reportada en los a 1m como se estableció en la NTC 5375:2012



2022-08-29 TMI482 08:12



2022-08-29 TMI482 08:12

En el informe

MA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

García (Alineación de luces), Hector Fernando Nieto Herrera (Faro trasero), Hector Fernando Nieto Herrera (Tercera placa), Hector Fernando Nieto Herrera (Inspección sensorial motor), Hector Fernando Nieto Herrera (Inspección sensorial exterior), Hector Fernando Nieto Herrera (Alineación, peso, suspensión y frenos), Hector Fernando Nieto Herrera (Inspección sensorial interior), Hector Fernando Nieto Herrera (Inspección sensorial de Niebla), Hector Fernando Nieto Herrera (Profundidad de labrado), Hector Fernando Nieto Herrera (Faro delantera).

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

es Ingeniería S.A.S. - Telem-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

VÁLIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

CD AICA
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISION
TECNICO MECANICA
TEL: 311 300 000