

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-90
PBX: 2040772
Medellín NIT: 900 081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 976765

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba:
17/09/2022

Nombre o Razón social:
TRANSPORTADORA ASIA S.A.S.

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de Identidad:
CC () NIT (X) CE () No. 811007884

Dirección:
CALLE 14 N° 30-13

Teléfono fijo o Número de Celular:
2652700

Ciudad:
MEDELLÍN

Departamento:
ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: STY923	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: KIA	Línea: PRECIO
Modelo: 2011	Número de Licencia de Tránsito: 10017641483	Fecha de Matrícula: 16/12/2010	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión: DIESEL	VIN o Chasis: BL0TS7322BE006718
No. de Motor: JT605531	Tipo motor: Diesel	Cilindrada (cm³) (litros): 3000	Kilometraje: 325008	No. de Sillas: 18	Válvulas por cilindro: SI (X) NO ()
					Blindaje: SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dB(A)

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Ángulo	Unidad
Baja derecha	8.30	2.5	k lux	1.40	0.5 - 3.5 %
Baja izquierda	13.3	2.5	k lux	1.70	0.5 - 3.5 %

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
	80.2	225 k lux

7. SUSPENSIÓN (SI aplica)

Delantero izquierda	Valor	Delantero derecha	Valor	Trasero izquierda	Valor	Trasero derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	92.0		90.0		88.0		90.0	40	%

8. FRENSOS

Eje	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	3695	6850	N	Eje 1 derecho	3636	6998	N	4.30	30 %
Eje 2 izquierdo	3514	5635	N	Eje 2 derecho	3039	6253	N	13.5	30 %
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0.50	Eje 2	-6.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5	Máximo +10	Unidad	mm/m
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	------------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE CORRO (SI aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en ángulo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		W	W	W	W	W
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Relenti	Relenti	Relenti	Relenti	Relenti
		%	%	%	ppm	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	ppm	%

11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.-	2.1.1.		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	7.46	7.22				7.66
DERECHA	7.35	7.28				0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos
Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 4 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o semitráiler

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
976765

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
OP: 2422.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L3/6704008

Profundímetro: L3/SH2008A05500

Detector de Hojuelas: L3/2X8007

Suspensión: L3/403107

Sonómetro: L3/130006985

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L3/1502107

Regloscopio: L3/69

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

livNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial

Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS

Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos y Suspensión (107) JHON ALEXANDER PACHECO Rines y Llantas (1005)

LUIS FERNANDO BARROS

Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (107) JHON ALEXANDER PACHECO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1049) JULIAN FELIPE CONTRERAS

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 6375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12022F5EC078E41678F5

FIN DEL INFORME

Página 3