

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-09-19	Nombre o razón social CONGRE RELIG MADRES DESAMPARADOS Y SAN J	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890980493	Departamento Antioquia
Dirección CL 75 BSUR 35 85	Teléfono 2880145	Ciudad Sabaneta	
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa SNQ019	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10001417836	Fecha Matrícula 2011-02-05	Color Blanco
No. Motor ZD30260288K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 0
		Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
			Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Intensidad inclinación de las luces bajas				Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1 41.2	Minima/Rango 2.5	si
		Inclinación	2.04	[0.5 - 3.5]	
	Izquierda(s)	Intensidad	41.1	2.5	si
		Inclinación	2.04	[0.5 - 3.5]	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.01	Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.46	Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad		Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad		Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	82.3	Máxima 225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)						Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	88.20	Delantera Derecha	Valor	81.90	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							80.50
							40
							%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4373.00	6910.00	N	Eje 1 Derecho	3637.00	5368.00	N	16.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	3247.00	4609.00	N	Eje 2 Derecho	3400.00	4938.00	N	4.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
29.60	18	%											

9. Desviación lateral							Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			10	Unidad m/km
-2.50	5.29							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta									%

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO					
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma			
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%			
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
															%		%		%		%			%