**PREVY-CARS SAS NIT**: 901.015.332-4 **DIR**: TRANSV.78 No 65 497 **TEL**.4082496

# FICHA TECNICA

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

| Fecha de prueba | Nombre o razón social | | Documento de identidad | |
|---|---|---|---|---|
| 19/09/2022 12:37:22 | DIANA PATRICIA BARRIENTOS | | CC: (X) NIT: ( ) CE: ( ) No: 43817575 | |
| Dirección | | Teléfono | Ciudad | Departamento |
| FUSAGASUGA | | 1 | FUSAGASUGA | Antioquia |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|---|---|---|---|---|---|
| THV107 | COLOMBIA | Público | MICROBUS | CHEVROLET | NKR |

| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha matricula | Color | Combustible | VIN o Chasis |
|---|---|---|---|---|---|
| 2014 | 10013934362 | 08/10/2013 | BLANCO | DIESEL | 9GCNMR853EB021405 |

| N. Motor | Tipo motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios polarizados | Blindaje |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 386633 | 4T | 2999 | 0 | 19 | Si ( ) No (X) | Si ( ) No (X) |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

| | Valor | Máximo | Unidad |
|---|---|---|---|
| Ruido Escape | | - | dBA |

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

| | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Baja Derecha | | 2.5 | k lux | | | |
| Baja Izquierda | | 2.5 | k lux | | | |

6. Suma de la intensidad de Todas las luces

| Intensidad | Máximo | Unidad |
|---|---|---|
| | 225 | k lux |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eficacia total | 50 | % | Eje 1 izquierdo | | | N | Eje 1 derecho | | | N | | Maximo | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | | | N | Eje 2 derecho | | | N | | Maximo | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 derecho | | | N | | Maximo | % |
| | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 derecho | | | N | | Maximo | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 derecho | | | N | | Maximo | % |

9. Desviación lateral

| Eje1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | | Unidad | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 10 | Unidad | m/Km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de llanta | Error en distancia | % | Error en Tiempo | % | Máximo | +/- 2 | Unidad | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |

11. Labrado de llantas

| Izquierda | Eje 1 | Derecha |
|---|---|---|
| 4.00MM | | 4.00MM |

Repuesto 5.0 MM

Eje 2

| Izquierda | | | Derecha | |
|---|---|---|---|---|
| Externa | Interna | | Interna | Externa |
| 4.00MM | 4.00MM | | 4.00MM | 4.00MM |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| | | Total | | |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| | | Total | | |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| | | Total | | |

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
**Defectos tipo B**. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

| | |
|---|---|
| **Aprobo:** **Si** __x__ **No** _____ | |
| **E.1:** Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| **Aprobo:** **Si** ___ **No** _____ | |

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**
7891

---

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL**

Sebastián Gómez Castillo

PrevYcars
Revisión Preventiva
Nit: 901015332 - 4

**JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO**
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA**
Visual -SEBASTIAN GOMEZFoto #1 -SEBASTIAN GOMEZ,Foto #2 -SEBASTIAN GOMEZ,

19/09/2022 12:37 THV107

19/09/2022 12:37 THV107

---------- Fin del informe----------

PrevYcars
Revisión Preventiva
Nit: 901015332 - 4

VALIDO SOLO PARA
FICHA TECNICA
RESOLUCIÓN 0315
DE FEBRERO DEL 2013