

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE, NIT: 900013731-7
Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 4884201 - 3017762253

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2022-09-19
Nombre o razón social: DILSON ERNEY GIRALDO BERNAL
Dirección: MEDELLÍN

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad: CC (X) NIT () CE () No. 1017182901
Ciudad: Bello
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: TLB068
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Microbus
Marca: Nissan
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: JN1MG4E25Z0780878
Modelo: 2008
No. de licencia de tránsito: 10016285969
Fecha Matrícula: 2008-10-28
Color: Blanco
Número de Sillas: 14
Vidrios Polarizados: SI () NO ()
No. Motor: ZD3016171BK
Tipo Motor: Diesel
Cilindraje: 3000
Kilometraje: 444810

6. Suma de la intensidad de las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	18.60	2.5	klux/1m	1.07	0.5 - 3.5	%	53.80
			Baja Izquierda	21.50	2.5	klux/1m	2.72	0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	76.80		81.20		62.80		67.80

8. Frenos

Izquierda			Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Fuerza			Peso					
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Fuerza			Peso		
50.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3498.00	6660.00	N	Eje 1 Derecho	3985.00	5733.00	N							12.20						
			Eje 2 izquierdo	1554.00	4426.00	N	Eje 2 Derecho	1739.00	4596.00	N				10.60									
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N													
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N													
24.20	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N													
9. Desviación lateral																		Eje 5		Máximo		10	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-8.77	-0.43				10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Unidad
		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
		%		%		%		%	
		%		%		%		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
		%		%		%		%	

Código	Descripción	Grupo	Total
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Total
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Total

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
20253

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-09-19 TLB088 11:53



2022-09-19

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
CDM DEL NORTE
Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones

Fin del informe

STIAN RUBIANO MENDOZA

OMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Carvajal Perez [Inspección sensorial exterior], Henry De Jesus Gomez Duque [Foto delantera], Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial moto ección sensorial inferior], Alex David Carvajal Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alex David Carvajal Perez [Inspección sensorial interior], Alex David De Jesus Gomez Duque [Tercera placa], Alex David Carvajal Perez [Profundidad de labrado], Henry De Jesus Gomez Duque [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO

rado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)