

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 726

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
NIT : 901577616
CALLE 50 No. 86-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono : 6042302299
Email : autofullcd@une.net.co

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2022/09/09 11:01:54	Juan Guillermo Agudelo Elejalde	CC (X) NIT ()	N° 98517893
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
Calazans	3146314501	MEDELLIN	Antioquia
Correo Electrónico			
jgalejalde@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
WMB288	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	RENAULT	NUEVO MASTER CHASIS		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis		
2016	10010976468	2015-12-29	BLANCO GLACIAL	DIESEL	93YMAF4CE956772		
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje		
M9TC678C022164		2299	318783	18	SI () NO (X)		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV			
125	CERRADA	2022-12-28	SI () NO () N/A (X)				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.3			2.50	klux
		Inclinación	1.20			0.50 - 3.50	%
	Izquierda(s)	Intensidad	16.6			2.50	klux
		Inclinación	1.00			0.50 - 3.50	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.3				klux
	Izquierda(s)	Intensidad	71.8				klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux
	Izquierda(s)	Intensidad					klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	
			152		225	klux	

APROBADO



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	92.0		55.0		58.0		55.0	40.0	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4230	8457	N	Eje 1	3960	7380	N	6.16	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	3810	6978	N	Eje 2	3890	6909	N	7.20	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		54.6		50.0		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.0	16.0	%	Sumatoria Izquierda	4114	15435	N	Sumatoria Derecha	3536	13269	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.50	0.10				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T ó 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrato		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente						°C						
			Humedad Relativa						%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad	
			°C			°C		%		mm	