

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
CR 48A/16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-09-07	Nombre o razón social HUMBERTO RENE OCAMPO GAMEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71331179
Dirección CRA 58 A # 13 SUR 30 ITAGUI	Teléfono 3006531368	Cludad Itagui

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJZ656	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master furgon
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10015416186	Fecha Matrícula 2018-01-23	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ161111
No. Motor M9TC678C029503	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 131844	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	27.30	2.5	klux/1m	2.27	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	27.70	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%	136.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.10	Delantera Derecha	Valor 64.60	Trasera Izquierda	Valor 65.80	Trasera Derecha	Valor 57.90	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	5252.00	7396.00	N	Eje 1 Derecho	4321.00	6908.00	N	17.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	4809.00	6263.00	N	Eje 2 Derecho	4316.00	6387.00	N	10.30	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.41	Eje 2 0.76	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

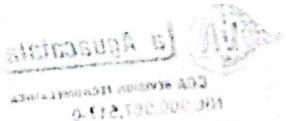
11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	
		CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma	U n i d a d %



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goleo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

66493

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 55.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 58.0 PSI Presion eje2 derecha 1 60.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 61.0 PSI Presion repuesto 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.30mm ; Eje2 derecha 1 6.00mm ; Eje1 Izquierda 1 5.10mm ; Eje2 Izquierda 1 5.80mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



2022-09-07 TJZ656 09:27



2022-09-07 TJZ656 09:35

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDASAMIR ALFONSO HURTADO FERRER**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jorge Elecer Mazo Hernández [Tercera placa], Jhonatan Blandón Blandón [Profundidad de labrado], Jorge Elecer Mazo Hernández [Foto trasera], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Alineación de luces], Jorge Elecer Mazo Hernández [Inspección sensorial inferior], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial interior], Jhonatan Blandón Blandón [Foto delantera], Jhonatan Blandón Blandón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial exterior], Jorge Elecer Mazo Hernández [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

