

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-09-20		Nombre o razón social MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO		Departamento de Inmigración EE (X) RUT ( ) CE ( ) No. 000000	
Dirección DIAG 43 34E 20		Teléfono 00000000		E-mail 00000000	

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SV0032	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mitsubishi	Código Origen
Modelo 2012	No. de licencia de <del>TRANSPORTE</del> 67070	Fecha Matrícula 2011-07-05	Color Blanco	Combustible Diesel	TIR o Clave PR-19848-2012-07-05
No. Motor ZD30279279K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 217001	Número de Sillas 15	Válidos Districción DT (X) NO ( )
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA POR AGENTES DEL ICAJ					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA R70.

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Skizze die in Abhängigkeit der  
Position des Körpers

Medidas de ruido										Medidas de vibración		
Valor	Máximo	Unidad	Baja	Intensidad	Máximo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Derecha	10.40	2.5	klux/1m	1.62	0.5 - 3.5	%			
			Baja Izquierda	69.30	2.5	klux/1m	1.46	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	90.00		86.70		84.00		82.00

## 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
77.20	50	%	Eje 1 izquierdo	5134.00	6423.00	N	Eje 1 Derecho	5010.00	6000.00	N	2.42	30	%
			Eje 2 izquierdo	3412.00	4674.00	N	Eje 2 Derecho	3064.00	4441.00	N	10.20	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%
29.40	18	%											

### 9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad milim.
0.02	-0.07				10	

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

10. Dispositivos de cobre (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
11. Emisiones de gases				

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Oxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u></b>
---

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

20163

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**Eje1 derecha 1 2.12mm ; Eje2 derecha 1 2.18mm ; Eje1 izquierda 1 1.98mm ; Eje2 izquierda 1 2.04mm ; Llanta de repuesto 3.41mm ;**



**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma]*  
**MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA**  
 Centro de Diagnostico Automotor  
 TEL: 811 026 246 -1

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial Motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de Luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)