

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044705000 - 6044705016

A. INFORMACIÓN GENERAL

3. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2022-09-20	MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO

2. DATA 001: 電子商務與資訊管理系 2009-2010 學年

— 10 —

ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA IRIC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un efecto sospechado.

4. Emissions Auditables

3. Interactions between the two groups

6. System für die Verarbeitung der Reaktionen

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Términos los factores									
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dBA	Baja	10.40	2.5	lux/1m	1.62	0.5 - 3.5	%	106.00	225	dBIC/2m
				Derecha									
				Baja									
				Izquierdo	69.30	2.5	lux/1m	1.46	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Máxima
Izquierda	90.00	Derecha	86.70	Izquierda	84.00	Derecha	82.00	80	88

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	C. Vientos			C. Vientos			C. Vientos				
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desempeño	Máximo	Unidad		
77.20	50	%	Eje 1 izquierdo	5134.00	6423.00	N	Eje 1 Derecho	5010.00	6000.00	N	2.42	30	%
			Eje 2 izquierdo	3412.00	4674.00	N	Eje 2 Derecho	3064.00	4441.00	N	10.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			
29.40	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo
0.02 -0.07

10. Dispositivos de cobro(sí aplicable)

24. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máxima
11. Emisiones de gases					Unidad %

11. Emisiones de gases

11. a Vehículos con ciclo RITTO

Temp. - Monóxido de carbono Díóxido de carbono

Temp. Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (cetano)	Gasolina
-----------------	---------------------------	---------------------------------------	------------------------	-----------------------	----------

THE INFLUENCE OF THE CULTURE OF THE PUPILS ON THE PUPILS' LEARNING 11

Oxygen O2

H.B. Vehicles à Diesel (cont.)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

20163

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.12mm ; Eje2 derecha 1 2.18mm ; Eje1 izquierda 1 1.98mm ; Eje2 izquierda 1 2.04mm ; Llanta de repuesto 3.41mm ;



2022-09-20 SVO032 08:44



2022-09-20 SVO032 08:44

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Centro de Diagnóstico Automotor

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

811.026.246 -1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE HAN REALIZADO LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)