

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-09-22

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 71272737

Dirección
CLLE 25A #65C 51 TRINIDAD MEDELLIN

Teléfono
3007068059

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
TDZ863

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Microbus

Marca
Nissan

Línea
Urvan

Modelo
2013

No. de licencia de tránsito
10003950522

Fecha Matrícula
2012-07-28

Color
Blanco

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
JN1MG4E25Z0797300

No. Motor
ZD30305496K

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
2953

Kilometraje
272431

Número de
Sillas 16

Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha	32.90	2.5	klux/1m	2.71	0.5 - 3.5	%	66.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	33.20	2.5	klux/1m	2.52	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.90		80.60		79.10		71.70	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
74.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4961.00	6012.00	N	Eje 1 Derecho	3802.00	5422.00	N	23.40*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2374.00	4027.00	N	Eje 2 Derecho	2819.00	3397.00	N	15.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
23.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.50	0.73				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOVILES			Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u> </u>
------------------------------	---------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

132759

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 8.90mm ; Eje2 derecha 1 8.60mm ; Eje1 izquierda 1 8.60mm ; Eje2 izquierda 1 8.50mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ;

Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.2 PSI Presion eje2 derecha 1 52.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 52.4 PSI Presion repuesto 54.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMABY ALBERTO PEÑA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Hernán Dario Contreras Plata [Inspección sensorial inferior], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial interior], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación de luces], Edgar Danilo Torres Ospina [Tercera placa], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto delantera], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto trasera], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial exterior], Edgar Danilo Torres Ospina [Profundidad de labrado], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)