

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2022-09-26	Nombre o razón social HOYOS BURGOS ANA MARIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017141261		Ciudad Medellin		Departamento Antioquia	
Dirección CALLE 36 27A 24		Teléfono 1111111					
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa EXV383	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10017748094	Fecha Matrícula 2019-02-06	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B6KM633417		
No. Motor E412C138119	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 169730	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación Klux/1m	Rango	Unidad	Intensidad Máximo	Máximo	Unidad
	-	dBA		11.70	2.5		klux/1m	1.98	0.5 - 3.5 %	44.80	225	klux/1m
				12.30	2.5		klux/1m	1.67	0.5 - 3.5 %			

				7. Suspensión (si aplica)						8. Frenos		
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
79.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	3548.00	4182.00	N	Eje 1 Derecho	3159.00	3851.00	N	11.00	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2030.00	2454.00	N	Eje 2 Derecho	1769.00	2660.00	N	12.90	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
	28.00	18 %	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.05	-0.18						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo %

11. Emisiones de gases							
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO		
Rpm	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
CO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
Ralentí	%	%	%	%	%	%	
Crucero	%	%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Pérdidas de aceite sin goteo continuo		6.12 Motor	X		
Total			0	1	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

20318

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 35.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 3.30mm ; Eje2 derecha 1 2.10mm ; Eje1 Izquierda 1 2.30mm ; Eje2 Izquierda 1 2.40mm ; Llanta de repuesto 2.50mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



2022-09-26 EXV383 08:33



2022-09-26 EXV383 08:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 
MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA
Centro de Diagnóstico Automotriz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**