

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353
certicar CARRERA 42 N 46 229, ITAGÜÍ
(ANTIOQUIA)
CDA - Centro de Diagnóstico Automotor
TEL: +57 6050770 21122206000

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|--------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2022-07-28 | Nombre o razón LEDIS YOHMET DIAZ HERNANDEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43615993 |
| Dirección CALLE 71 N 37 350 | Teléfono 1111111 | Ciudad Itagüí |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa SNT458 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Foton | Línea Bj6536b1dda-s2 |
| Modelo 2013 | No. de licencia de transito 10025785147 | Fecha Matricula 2013-01-26 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis LVCB1DDA2DB035213 |
| No. Motor BJ493ZQ3C20052 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2771 | Kilometraje 178158 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad dBA | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
|-----------------|-------|--------|---------------|-------------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| | | | | Baja Derecha | 3.67 | 2.5 | klux/1m | 0.90 | 0.5 - 3.5 | | | | |
| | | | | Baja Izquierda | 3.43 | 2.5 | klux/1m | 0.89 | 0.5 - 3.5 | % | 51.30 | 225 | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 88.00 | Delantera Derecha | Valor 87.90 | Trasera Izquierda | Valor 80.70 | Trasera Derecha | Valor 79.20 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|--------------------|---------|---------|--------|------------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| | | | Eje 1 izquierdo | 3727.00 | 6797.00 | N | Eje 1 Derecho | 3744.00 | 5176.00 | N | 0.45 | 30 | % |
| 60.60 | 50 | % | Eje 2 izquierdo | 3163.00 | 4875.00 | N | Eje 2 Derecho | 2411.00 | 4662.00 | N | 23.80* | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 25.60 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 1.11 | Eje 2 1.17 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|------------|-----|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | | CO Vr Norma Unidad | CO2 Vr Norma Unidad | O2 Vr Norma Unidad | HC Vr Norma Unidad | NO Vr Norma Unidad |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| | | Grupo | A | B |
|--|-----------------------|-------|---|---|
| Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje. en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | Desequilibrio por eje | | X | |
| Total | 0 | 1 | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | | |
|--|-------------------------|----------------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> | NO <u> </u> | No. Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO: SI <u> </u> | NO <u> </u> | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-2218 [2022-07-28 09:06AM]:

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DELMIRO LUNA MORENO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julian Giraldo Osorio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Giraldo Osorio [Inspección sensorial motor], Julian Giraldo Osorio [Alineación de luces], Alejandro Zapata Uribe [Inspección sensorial exterior], Julian Giraldo Osorio [Foto trasera], Julian Giraldo Osorio [Inspección sensorial inferior], Julian Giraldo Osorio [Profundidad de labrado], Julian Giraldo Osorio [Foto delantera], Julian Giraldo Osorio [Tercera placa], Alejandro Zapata Uribe [Inspección sensorial interior].

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.