

FORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín NIT 900.081.307-6 info@ivesurcolombia.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad			
28/09/2022	MIQUEL ANGEL ORREGO ALVAREZ	CC (X) NIT () CE ()			
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento		
CR 55 4-58	3613640	MEDELLIN	ANTIOQUIA		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca		
SNU588	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	NISSAN		
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis	
2014	113379069	16/09/2013	BLANCO	DIESEL	JN1MC2E26ZD0006	
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (en litro) (aprox.)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:	Blindaje:
YD25325346A	Diésel	2488	295160	16	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno
---------------------	-----------------------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor precedido por signo "-" significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS					6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE	
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Máximo
Ruido escape		dBA	Baja derecha	4,00	2,5	k lux	1,50	0,5 - 3,5	%
			Baja izquierda	4,40	2,5	k lux	1,00	0,5 - 3,5	%

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)		Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo
Delantera izquierda	Valor	81,0	Delantera derecha	87,0	87,0	84,0	40

8. FRENSOS											
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
55,7	50	%	Eje 1 izquierdo	3712	6713	N	Eje 1 derecho	3354	5439	N	6,94
			Eje 2 izquierdo	2634	4714	N	Eje 2 derecho	1940	4067	N	26,4"
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	
20,1	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	

9. DESVIACIÓN LATERAL							
Eje 1	-4,20	Eje 2	-1,20	Eje 3		Eje 4	
						Eje 5	Máximo +10

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo

T1. EMISIONES DE GASES					T1. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			V a												

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opcional)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und
			%		%		%
							Resultado

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Dir. 1 (mm) (psi)	Dir. 2 (mm) (psi)	Dir. 3 (mm) (psi)	Dir. 4 (mm) (psi)	Dir. 5 (mm) (psi)	Presión (mm) (psi)
Cuadrante	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75
Defectos	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de las personas en la vía pública o la del ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de las personas en la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE:	SI	☒	NO	☐
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
FAVORABLE:	SI	☐	NO	☐

Nota: Causa del rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

1) 1 o superior a 10 para vehículos de Manejo Particular y Frenos Particulares.
2) 1 o superior a 7 para vehículos de Manejo Particular, Frenos Particulares y Conductores.
3) 1 o superior a 5 para vehículos de Manejo Particular, Frenos Particulares, Manejo Particular, Conductores y Frenos.
4) 1 o superior a 3 para vehículos de Manejo Particular, Frenos Particulares y Manejo Particular.
5) 1 o superior a 1 para vehículos de Manejo Particular, Frenos Particulares y Manejo Particular.
Cuando se presente el mismo defecto Tipo A para vehículos de Manejo Particular y Manejo Particular.

NUMEROS DE LOS I.M.R.L.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
976866

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P.: 2136.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/5804306
Profundómetro: L4/580006A20066
Detector de Hologramas: L4/136007
Suspensión: L4/503167
Sonómetro: L4/2015043306
Termohigrómetro: P/01M21
Pneumómetro: L4/70

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Infotrac v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alineación al paso (107) JHON ALEXANDER PACHECO Sensorial Bajos (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alumbrado (107) JHON ALEXANDER PACHECO Frenos y Suspensión (107) JHON ALEXANDER PACHECO Rines y Llantas (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto T. (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto Q. (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto T. (107) JHON ALEXANDER PACHECO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1049) JULIAN FELIPE CONTRERAS

Nota:
f) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplica) mecanizada y visual bajo orientaciones de la HTC 5375, sin embargo este se un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

120224C450B0F031663B

FIN DEL INFORME

Página 3