



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



VIGILADO
Super Transporte



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA S.A.S.
NIT: 900083790-1
Teléfono: 371 39 95
E-mail: revitecnica@antioquia.gov.co
Dirección: Calle 50 # 40-20
Ciudad: ITAGUI (ANTIOQUIA)

C.O.A. REVITECNICA
CENTRO DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA - 902
Tel: 371 39 95

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	2022-09-09	Nombre o Razón social	LOGISTICA DE TRANSPORTE MCA S.A.S
Dirección	CLL 37 9 43 31	Teléfono fijo o Número de Celular	3122772085
Correo Electrónico	mantenimiento@transportesmca.com	Documento de identidad	CC (NET) (X) No. 900585718
		Ciudad	Antioquia
		País	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	WCO038	País	Colombia	Servicio	Publico	Clase	Autobus
Modelo	2014	Número de licencia de tránsito	10011090303	Fecha Matrícula	2015-08-12	Combustible/Propulsor	Gasolina
No de Motor	N04CLV15174	Tipo Motor	DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica)	4000	Clasificación	Clase 1
Potencia (si aplica)	148	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2023-08-18	Conversion (GRL)	SI () NO (X)
						Fecha vencimiento (GRL)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 5218, NTC 5282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			valor 1	valor 2	valor 3	Minimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Bajas)	Derecha(s)	Intensidad	17.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	5.31			(0.5 - 1.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	34.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.24			(0.5 - 1.5)	%	
Altas)	Derecha(s)	Intensidad	17.0				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	17.0				Klux	no
Antinieblas / Exploradoras)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Maxima	Unidad	
			78.9			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	valor	Delantera Derecha	valor	Trasera Izquierda	valor	Trasera Derecha	valor	Mínimo	Unidad
								%	

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	6780	12439	N	Eje 1	7969	10890	N	14.9	(20.30)	30	%
Eje 2	7823	16000	N	Eje 2	10454	15831	N	25.2	(20.30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		59.9		50							

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
33.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	7738	28439	N	Sumatoria Derecho	10459	25721	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/- 10	Unidad
0.39	-0.59					m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Carreño normalizado de la Llaneta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Maximo +/- 2	Unidad
		%		%		%