

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**La Aguacatala**  
CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4)5608224

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-10-02	Nombre o razón social ERIKA LEANDRA MUÑOZ DOMINGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1089718585
Dirección CL 9BSUR#79A-75 MEDELLIN	Teléfono 3184638613	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa STP385	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10013774145	Fecha Matrícula 2012-01-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796159
No. Motor ZD30287788K	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 205641	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 23.10	Unidad klux/1m	Inclinación 1.06	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 171.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	14.50	2.5	klux/1m	2.41	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.50	Delantera Derecha	Valor 70.00	Trasera Izquierda	Valor 59.10	Trasera Derecha	Valor 55.60	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
58.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4101.00	6723.00	N	Eje 1 Derecho	4211.00	6019.00	N	2.61	30
			Eje 2 izquierdo	2271.00	4488.00	N	Eje 2 Derecho	2133.00	4364.00	N	6.08	30
12.10*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.72	-0.85						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	U	U	U	U	U
		n	i	n	i	n
Ralentí	%	CO2	Vr Norma	O2	HC	NO
		a	d	a	a	i
Crucero	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Nota:**  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**68180**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 52.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 53.0 PSI Presion eje2 derecha 1 51.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 53.0 PSI Presion

repuesto 52.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.50mm ; Eje2 derecha 1 6.00mm ; Eje1 izquierda 1 6.30mm ; Eje2 izquierda 1 5.90mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jhonatan Blandón Blandón [Tercera placa], Jhonatan Blandón [Profundidad de labrado], Javison Posada Rojas [Foto trasera], Javison Posada Rojas [Alineación de luces], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial inferior], Javison Posada Rojas [Foto delantera], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial interior], Jhonatan Blandón Blandón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial exterior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

