



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE  
NIT: 900130135-8  
Teléfono: 4482301  
E-mail: cdallanogrande@cedadeoriente.com  
Dirección: Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre  
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA           |             | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |                               |
|--------------------|-------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Fecha de prueba    | 2022-10-06  | Nombre o Razón social                                     | GLORIA MSARCELA RIOS CASTRO   |
| Dirección          | CL 41 68-18 | Teléfono fijo o Número de Celular                         | 3147321471                    |
| Correo Electrónico |             | Documento de identidad                                    | CC (X) NIT ( ) No. 1038931055 |
|                    |             | Ciudad                                                    | Rionegro                      |
|                    |             | Departamento                                              | Antioquia                     |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO |           |                                |                       |                                             |                   |
|-----------------------|-----------|--------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|-------------------|
| Placa                 | ST2032    | País                           | Colombia              | Servicio                                    | Público           |
| Modelo                | 2011      | Número de licencia de tránsito | 10024326199           | Clase                                       | Microbus          |
| No de Motor           | JTR505411 | Fecha Matrícula                | 2010-12-30            | Marca                                       | Kia               |
| Potencia (si aplica)  |           | Color                          | Blanco                | Combustible/Propulsión                      | Diesel            |
|                       |           | Cilindraje (cm³) (si aplica)   | 3000                  | VIN o Chasis                                | 8L0T57322BE006714 |
|                       |           | Kilometraje                    | 151296                | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | 19                |
|                       |           | Fecha vencimiento SOAT         | 2023-01-11            | Bandaje                                     | SI ( ) NO (X)     |
|                       |           | Conversión GNV                 | SI ( ) NO (X) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                       |                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Minimo/Rango | Unidad | Simultaneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 19.7       |         |         | 2.5          | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación | 3.05       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 10.8       |         |         | 2.5          | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación | 2.73       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 0.52       |         |         |              | Klux   | no                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 0.26       |         |         |              | Klux   | no                  |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   |                     |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad |                     |
|                                    |              |             | 30.5       |         |         | 225          | Klux   |                     |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 97.0  |                   | 95.4  |                   | 93.2  |                 | 89.3  | 40     | %      |

## 6. FRENO

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 4154             | 6271           | N      | Eje 1  | 3782           | 5481         | N      | 8.96          | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 3334             | 4824           | N      | Eje 2  | 3261           | 5125         | N      | 2.19          | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor          |        | Mínimo |                | Unidad       |        |               |            |         |        |
|                |                  | 67.0           |        | 50     |                |              |        |               |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 17.5*    | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1897 | 11095  | N      | Sumatoria Derecho | 1896   |
|          |        |        |                     |      |        |        | 10806             | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -0.05 | -0.38 |       |       |       | 10         | m/km   |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      | 2          | %      |



| 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) |                     |      |       |                    |                    |       |         |                   |       |                       |                      |       |               |        |       |        |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------|------|-------|--------------------|--------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|----------------------|-------|---------------|--------|-------|--------|
| 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T                                    |                     |      |       |                    |                    |       |         |                   |       |                       |                      |       |               |        |       |        |
|                                                                         | Monóxido de Carbono |      |       | Dióxido de Carbono |                    |       | Oxígeno |                   |       | Hidrocarburo (hexano) |                      |       | Óxido Nítrico |        |       |        |
|                                                                         | (rpm)               | (CO) | Norma | Unidad             | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad  | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad                | (HC)                 | Norma | Unidad        | (NOx)  | Norma | Unidad |
| Ralentí                                                                 |                     |      |       | %                  |                    |       | %       |                   |       | %                     |                      |       | (ppm)         |        |       | %      |
| Crucero                                                                 |                     |      |       | %                  |                    |       | %       |                   |       | %                     |                      |       | (ppm)         |        |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)                                 |                     |      |       |                    |                    |       |         |                   |       |                       | Valor                |       |               | Unidad |       |        |
| Temperatura de prueba                                                   |                     |      |       |                    |                    |       |         |                   |       |                       |                      |       |               | °C     |       |        |
| Condiciones Ambientales                                                 |                     |      |       |                    |                    |       |         |                   |       |                       | Temperatura ambiente |       |               | °C     |       |        |
|                                                                         |                     |      |       |                    |                    |       |         |                   |       |                       | Humedad Relativa     |       |               | %      |       |        |

| Condiciones Ambientales |                                    |             |         | Humedad Relativa     |                         | 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL |         |        |               |        |    |   | Valor | Norma | Unidad |
|-------------------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|----------------------------|---------|--------|---------------|--------|----|---|-------|-------|--------|
| Opacidad Gobernada      | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3                 | Unidad                     | Ciclo 4 | Unidad | Resultado     | 8.54   | 35 | % |       |       |        |
|                         | 8.52                               | %           | 8.52    | %                    | 8.55                    | %                          | 8.55    | %      |               |        |    |   |       |       |        |
|                         | 3620                               | (rpm)       | 3620    | (rpm)                | 3620                    | (rpm)                      | 3620    | (rpm)  |               |        |    |   |       |       |        |
| (rpm) Ralentí           | Temperatura de operación del motor |             |         |                      | Condiciones Ambientales |                            |         |        | LTOE Estándar | Unidad |    |   |       |       |        |
|                         | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura Ambiente | Unidad                  | Humedad Relativa           | Unidad  |        |               |        |    |   |       |       |        |
|                         | 49.8                               | 53.2        | °C      | 20.4                 | °C                      | 70.9                       | %       |        |               |        |    |   |       |       |        |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTS 500 (según corresponda). |                                                                                |                       |                 |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
| Código                                                                                                                         | Descripción                                                                    | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                                |                                                                                |                       | A               | B |
| 1.1.7.30.2                                                                                                                     | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
|                                                                                                                                |                                                                                | Total                 | 0               | 1 |

| Código      | Descripción                                                       | Grupo            | Tipo de defecto |   |
|-------------|-------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|---|
|             |                                                                   |                  | A               | B |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin golpe continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión |                 | X |
| Total       |                                                                   |                  | 0               | 1 |

| D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                                     | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                            |             |       | A               | B |
| Total                                                                                                                      |             |       | 0               | 0 |

| D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS |                    |                    |                    |                    |                    |               |  |  |      |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|--|--|------|
|                                                                     | Eje 1 (mm)   (PSI) | Eje 2 (mm)   (PSI) | Eje 3 (mm)   (PSI) | Eje 4 (mm)   (PSI) | Eje 5 (mm)   (PSI) | Repuesto (mm) |  |  |      |
| IZQUIERDA                                                           | 4.57   50.0        | 4.90   50.0        |                    |                    |                    |               |  |  | 5.17 |
| DERECHA                                                             | 4.95   50.0        | 5.11   50.0        |                    |                    |                    |               |  |  |      |

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

|                                                                                                                   |                             |                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NT 5373, NTC 6212, NTC 6222, NTC 4263, NTC 4267, Y NTC 3000 (según corresponda).        |                             |                                   |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/>                                                                             | NO <input type="checkbox"/> | N° Consecutivo RUNT: (A)161907432 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |                             |                                   |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/>                                                                             | NO <input type="checkbox"/> |                                   |

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A  
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclidos y Cuadríciclos
- Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclidos, Cuadríciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
Transmisión [1.1.14.40.2]: Fuga de aceite en transmisión

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Alineador al paso liviano con sensor previo TECNMA SN: M59
- Termohigrómetro Marca: Techniq TMI-THM2144
- Livianos - Sonómetro PCE SN: 12087624
- Probador de suspensión EUSAMA TECNMA SN: M59
- Profundímetro Fowler SN: 28110
- Frenómetro liviano/universal TECNMA SN: M59
- opacidad - Opacómetro (LTOE: 215 mm) TECNMA SN: 5738
- Livianos - Alineador de luces TECNMA SN: 0014
- Cuantigros y medidor de temperatura CAPELEC SN: 35811
- Medidor de temperatura TECNMA SN: 1204
- probador de holguras HPA SN: FCF003195

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Techniq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Alexander Contreras Suarez [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Opacidad NTC4231], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Sonido], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial inferior], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

*Sul Milena*  
SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

#### NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 26 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe