

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-10-06	Nombre o razón social BANCOLOMBIA	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890903938			
Dirección VEREDA ABREO	Teléfono 5564628	Ciudad Rionegro		Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa EQW960	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Hyundai	Línea County
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10014221422	Fecha Matricula 2017-06-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJHG17PPFC065325
No. Motor D4DDEJ580138	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3907	Kilometraje 123703	Número de Sillas 23	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
Blindaje SI ( ) NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha 18.00	2.5	klux/1m	1.16	0.5 - 3.5	%	33.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda 15.90	2.5	klux/1m	1.34	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.60	50	%	Eje 1 izquierdo 5218.00	10736.00	N	Eje 1 Derecho 4986.00	10096.00	N	4.45	30	%
			Eje 2 izquierdo 6318.00	10143.00	N	Eje 2 Derecho 6125.00	9054.00	N	3.05	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo N			Eje 3 Derecho N					%
30.60	18	%	Eje 4 izquierdo N			Eje 4 Derecho N					%
			Eje 5 izquierdo N			Eje 5 Derecho N					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.58	0.45				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0
			0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	0
			0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0
			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad de los ocupantes, la de los demás

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X\_

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
40287

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI  
Eje1 derecha 1 5.23mm ; Eje2 derecha 1 3.55mm ; Eje2 derecha 2 3.83mm ; Eje1 izquierda 1 4.32mm ; Eje2 izquierda 1 4.02mm ; Eje2 izquierda 2 3.87mm ;  
Llanta de repuesto 3.44mm ;



2022-10-06 EQW960 16:47



2022-10-06 EQW960 16:49

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Signature]*

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Felipe Salazar Ciro [Profundidad de labrado], Juan Felipe Salazar Ciro [Foto delantera], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial inferior], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial exterior], Juan Felipe Salazar Ciro [Tercera placa], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial interior], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial motor], Juan Felipe Salazar Ciro [Foto trasera], Juan Felipe Salazar Ciro [Alineación, peso y frenos], Juan Felipe Salazar Ciro [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**CENTRO DE DIAGNOSTICO**  
**AUTOMOTOR DEL ORIENTE S.A.**  
**Sede Llanogrande**  
el mejor servicio para su vehículo  
Nit. 900.130 135-8