

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2022-10-06	Nombre o razón social: BANCOLOMBIA	Documento de identidad: CC () NIT (X) CE () No. 890903938
Dirección: VEREDA ABREO	Teléfono: 5564628	Ciudad: Rionegro

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: EQW960	País: Colombia	Servicio: Público	Clase: Buseta	Marca: Hyundai	Línea: County
Modelo: 2015	No. de licencia de transito: 10014221422	Fecha Matrícula: 2017-06-30	Color: Blanco	Combustible: Diesel	VIN o Chasis: KMJHG17PPFC065325
No. Motor: D4DDEJ580138	Tipo Motor: DIESEL	Cilindrada: 3907	Kilometraje: 123703	Número de Sillas: 23	Vidrios Polarizados: SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	18.00	2.5	klux/1m	1.16	0.5 - 3.5	%	33.90	225
			Baja Izquierda	15.90	2.5	klux/1m	1.34	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
56.60	50	%	Eje 1 izquierdo	5218.00	10736.00	N	Eje 1 Derecho	4986.00	10096.00	N	4.45	30
			Eje 2 izquierdo	6318.00	10143.00	N	Eje 2 Derecho	6125.00	9054.00	N	3.05	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
30.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.58	0.45						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	NO
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
40287

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI
Eje1 derecha 1 5.23mm ; Eje2 derecha 1 3.55mm ; Eje2 derecha 2 3.83mm ; Eje1 izquierda 1 4.32mm ; Eje2 izquierda 1 4.02mm ; Eje2 izquierda 2 3.87mm ;
Llanta de repuesto 3.44mm ;



2022-10-06 EQW960 16:47



2022-10-06 EQW960 16:49

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SIL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Juan Felipe Salazar Ciro [Profundidad de labrado], Juan Felipe Salazar Ciro [Foto delantera], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial inferior], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial exterior], Juan Felipe Salazar Ciro [Tercera placa], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial interior], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial motor], Juan Felipe Salazar Ciro [Foto trasera], Juan Felipe Salazar Ciro [Alineación, peso y frenos], Juan Felipe Salazar Ciro [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR DEL ORIENTE S.A.
Sede Llanogrande
El mejor servicio para su vehículo
Nit. 900.130 135-8