

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T e 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura															
Temperatura ambiente															
Humedad Relativa															
Valor															
Unidad															
°C															
°C															
%															

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Unidad	Valor	Norma	Unidad
	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad				
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			
Temperatura de operación del motor												
Temp. Inicial												
Temp. Final												
Unidad												
°C												
Condiciones Ambientales												
Temperatura Ambiente												
Unidad												
°C												
Humedad Relativa												
Unidad												
%												
LTOE Estándar												
Unidad												
mm												

2. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
				X
		Total	0	1

3. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

4. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

5. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.93	7.48				
DERECHA	8.54	6.77				5.34

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI ☐ NO ☐	N° Consecutivo RUNT (A)
¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI ☐ NO ☐	

6. Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

7. REQUISITOS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	2022-10-07	Nombre o Razón social	LEYDYS CERVANTES VENEGAS
Dirección	CRA 21 N 43 31	Teléfono fijo o Número de Celular	3207659595
Correo Electrónico	RESERVAS@SERVITRANSPORTE.CO	Documento de identidad	CC (X) NIT () No. 45373614
		Ciudad	Medellin
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	VCV755	País	Colombia	Servicio	Publico
Clase	Microbus	Marca	Nissan	Línea	Urbán
Modelo	2012	Número de licencia de tránsito	10020070449	Fecha Matricula	2011-07-29
Color	Blanco	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	JN1MG4E25Z0794981
No de Motor	ZD30275053K	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica)	2953
Potencia (si aplica)	105	Tipo de Carrocería	CERRADA	Kilometraje	47850
		Fecha vencimiento SOAT	2023-07-28	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	13
		Conversion GNV	SI () NO () N/A (X)	Blindaje	SI () NO (X)
		Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medicion de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.8			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.52			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.7			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.56			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	27.6				Klux	si
Antiniebla(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultaneamente:			Intensidad		55.5	Máxima	Unidad	
						225	Klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	81.6	Delantera Derecha	78.7	Trasera Izquierda	73.5	Trasera Derecha	71.8
						40	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3331	5367	N	Eje 1	2928	5012	N	12.1	[20,30]	30	%
Eje 2	2039	4312	N	Eje 2	1812	3782	N	11.1	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	51.9	Mínimo	50					%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	