

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 71183

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ENVISUR

NIT : 900166571-1

Cra 49 No 40A SUR - 60

ENVIGADO

Teléfono : 302 28 80

Email : info@cdaenvisur.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
05/09/2022 10:16:14

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social MARTHA LUZ ARANGO AREIZA	Documento de Identidad CC (X) NIT () N°. 35467537
Dirección TV 35 SUR 27F 51	Teléfono fijo o Número de Celular 3173219977
Correo Electrónico joseortiz3756@gmail.com	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNS756	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10012979830	Fecha de matrícula 2012-10-01	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797534
No de motor ZD30310552K	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2953	Kilometraje 280361	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2021-11-11	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NC)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.8			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.00			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.8			2.50	klux	NO
		Inclinación	0.90			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	70.6				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	61.3				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 132			Máxima 225	Unidad klux	



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.0	Delantera Derecha	Valor 78.0	Trasera Izquierda	Valor 58.0	Trasera Derecha	Valor 69.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3912	6801	N	Eje 1	3984	5331	N	1.81	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	3658	6262	N	Eje 2	3964	5106	N	7.72	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				66.0	50.0			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
35.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	4603	13063	N	Sumatoria Derecho	3677 10437 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.40	Eje 2 -1.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
(rpm)	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralenti	%	%	%	ppm	%
Crucero	%	%	%	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor		Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura				°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente				°C
	Humedad Relativa				%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%	%	(rpm)		%		%	Resultado		%
(rpm) Ralenti				Condiciones Ambientales							
	Temperatura de operación del motor				Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE	estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C		°C		%		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión Exterior		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.43	3.63				8.88
Derecha	4.41	3.92				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
---	----------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- 1) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- 2) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Molocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EXPLORADORAS NO ENCIENDEN. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 48.0 Delantera Derecha = 50.0 Trasera Izquierda = 45.0 Trasera Derecha = 47.0 Repuesto 1 = 45.0.

9. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



4. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5468.F.A.8; VTEQ (Bajales: Frenos: 00602700, Alineación: 03604307, Suspensión: 08909107). Visual: SIRIO 725.LLantas - Profundidad: UBERMANN EU13509, Aire: PCL NO POSEE

5. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.30.0.1, Information Manager v1.20.0.0, InspectionWebManager v1.10.0.0, Cartek Inspection LineManager v1.14.0.0

6. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: BANI LOBO GRANDETT.F.A.8; JUAN ESTEBAN TABORDA TORO. Fotos: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO. Visual: SEBASTIAN BETANCUR AGUDELO. Labrado: BANI LOBO GRANDETT.

7. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ALBERTO RAMIREZ VALENCIA

Fin del Informe