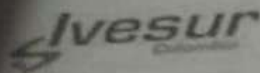


INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040777
Medellín HT: 901 681 361-5 info@ivesurcolombia.com

No: 975979

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba: 07/10/2022
Nombre o Razón social: NORMAN CORREA
Dirección: CCLL 45 N 21 26

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
Documento de Identidad: CC (X) NIT () CE () No: 98531393
Ciudad: MEDELLÍN
Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO
Placa: TNF513
País: COLOMBIA
Servicio: PÚBLICO
Clase: BUSETA
Marca: CHEVROLET
Línea: NPR 71
Fecha de Matrícula: 29/08/2006
Color: BLANCO
Combustible / Propulsión: DIESEL
V8i o Chasis: 9GCNPR71X7B00BAS2
Modelo: 2007
Número de Licencia de Tránsito: 19191446
Cilindrada (cc/di): 4570
Kilometraje: 14362
No. de Sillas: 23
Vidrios polarizados: SI (X) NO ()
Blindaje: SI () NO (X)
No. de Motor: 353290
Tipo motor: Diésel

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES
Con motor eléctrico
Con motor a hidrogeno
Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha 4.20	2.5	k lux	1.30 0.5 - 3.5 %	37.5	225	k lux
			Baja izquierda 4.40	2.5	k lux	2.40 0.5 - 3.5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)				8. FRENO				9. DESVIACIÓN LATERAL			
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad	Máximo	Unidad

Eficacia total			Eficacia auxiliar			Eje 1			Eje 2			Eje 3			Eje 4			Eje 5		
Valor	Mínimo	Unidad	Valor	Mínimo	Unidad	Valor	Mínimo	Unidad	Valor	Mínimo	Unidad	Valor	Mínimo	Unidad	Valor	Mínimo	Unidad	Valor	Mínimo	Unidad
67.2	50	%	21.6	18	%	0.70	0.70	%	0.70	0.70	%	0.70	0.70	%	0.70	0.70	%	0.70	0.70	%

9. DESVIACIÓN LATERAL					Máximo +10	Unidad	m/m
Eje 1	0,70	Eje 2	0,70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	
10. DISPOSITIVOS DE COBRE (Si aplica)							

Referencia comercial de la bomba	Error en distancia	Error en tiempo	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
					CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma

RO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
10.4	2.30-2.10	0.00-0.00			3.45
10.3	4.50-6.10	0.00-0.00			0.00

fectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

fectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, los usuarios de la vía pública.

IDAD

AVORABLE: SI ☒ NO ☐

con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

AVORABLE: SI ☐ NO ☐

el rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuatriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triomoto.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotores, Triomotos.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

E LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

976970

RIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

FÍAS TOMADAS



ON DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

aso: L2/204307

: L2/SH2008A05496

oliguras: L2/3X6007

Sonometro: L2/2015043214

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: 1

Regioscopio: L2/68

RE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

E DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

al Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial

(1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

ado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017) JANNY JON

(1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

EY FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ULIAN FELIPE CONTRERAS

ados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual
iones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.