



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CER
Centro de Ingeniería y Tecnología



ACREDITADO
ONAC
ORGANIZACIÓN NACIONAL DE ASESORIA DE CALIDAD
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-044

CERTICAR CDA EXPOSICIONES

NIT: 900122353

Teléfono: (4) 605 03 70 - 3113717636

E-mail: info@cdacerticar.com

Dirección: CALLE 38 N° 52-149.

Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2022-10-10		DIEGO ARMANDO LOPEZ MARTINEZ		CC (X) NIT () No. 71368207	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRA 21 N 43 31		3207659595		Medellin	Antioquia
Correo Electrónico					
RESERVAS@SERVITRANSPORTE.CO					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WPS290	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibus
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10025387721	2017-09-05	Blanco glacial	Diesel	93YMAF4CEJJ896460
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
M9TC678C029200	DIESEL	2299	248761	18	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
125	CERRADA	2023-08-22	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.32			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	29.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.10			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	44.9				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	29.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.15				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	0.53				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			130			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)							
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor
Izquierda	80.0	Derecha	84.0	Izquierda	80.8	Derecha	81.4
						Mínimo	Unidad
						40	%

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3461	7496	N	Eje 1	3041	5944	N	12.1	(20,30]	30	%
Eje 2	3392	5995	N	Eje 2	3042	5362	N	10.3	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			52.2		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
20.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2693	13491	N	Sumatoria Derecho	2398	11306 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-2.47	-7.45					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	+/- 2
					%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)												
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T												
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)
Crucero			%			%			%			(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura								°C
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C
				Humedad Relativa								%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
td class="border-right"> Opacidad												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad			
Gobernada	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	Resultado	% (rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
				°C		°C		%		mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
-				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS												
	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	9.58		8.11								8.33	
DERECHA	9.87		8.12									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).	
APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

- Nota: Causal de Rechazo**
- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

• Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

• Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

• Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

• Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

• Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

• Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 17-1327 [2022-10-07 01:59PM];

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Presion eje1 derecha 1 47.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 47.0 PSI Presion eje2 derecha 1 48.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 48.0 PSI Presion repuesto 49.0 PSI

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- CR09EPFL01 - Frenometro liviano/universal HPA SN: 0100025
- CR09EPDH01 - Detector De Holguras HPA SN: FDF003094
- CR09EPPF02 - Profundímetro SHAHE SN: WD2102A00178

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fausto Andres Zapata Robayo **[Inspección sensorial inferior]**, Emanuel López Pérez **[Foto trasera]**, Emanuel López Pérez **[Alineación de luces]**, Fausto Andres Zapata Robayo **[Inspección sensorial exterior]**, Fausto Andres Zapata Robayo **[Tercera placa]**, Fausto Andres Zapata Robayo **[Inspección sensorial motor]**, Emanuel López Pérez **[Foto delantera]**, Emanuel López Pérez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Fausto Andres Zapata Robayo **[Inspección sensorial interior]**, Emanuel López Pérez **[Profundidad de labrado]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS BERNARDO DUQUE CASTAÑO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe