



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE  
NIT: 900130135-8  
Teléfono: 4482301  
E-mail: cdallanogrande@cdadeoriente.com  
Dirección: Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre  
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2022-10-12	Nombre o Razón social	MARIA EUGENIA CASTAÑO
Dirección	CRA 20 23 80	Teléfono fijo o Número de Celular	3003401090
Correo Electrónico	CESARAUGUSTO318@HOTMAIL.COM	Ciudad	Rionegro
		Departamento	Antioquia
		Documento de identidad	CC (X) NIT ( ) No. 43689218

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	ESP359	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2019	Número de licencia de tránsito	10025475880	Clase	Microbus
No de Motor	M9TC678C029612	Fecha Matrícula	2018-05-24	Marca	Renault
Potencia (si aplica)	125	Cilindraje (cm³) (si aplica)	2299	Línea	Nuevo master minibus
		Kilometraje	123265	Combustible/Propulsión	Diesel
		Blindaje	SI ( ) NO (X)	VIN o Chasis	93YMAF4CEKJ231260
		Fecha vencimiento SOAT	2023-09-30	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	19
		Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Blindaje	SI ( ) NO (X)
		Fecha Vencimiento GNV			

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.55			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	26.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.78			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	31.8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.28				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.25				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			131			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 97.7	Delantera Derecha	Valor 98.2	Trasera Izquierda	Valor 98.1	Trasera Derecha	Valor 98.7	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4089	8042	N	Eje 1	3769	7598	N	7.83	(20,30]	30	%
Eje 2	3950	6975	N	Eje 2	3725	7000	N	5.70	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		52.4		50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	4083	15017	N	Sumatoria Derecho	3609
								14598
								N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.40	Eje 2	0.45	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T**

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 41 o 2T																
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Retenti				%			%			%			(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)									Valor				Unidad			
Temperatura de prueba					Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente								°C			
					Humedad Relativa								%			

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

59. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	5.61	%	5.65	%	5.65	%	5.65	%		5.65	35	%
	3600	(rpm)	3600	(rpm)	3600	(rpm)	3600	(rpm)				
(rpm) Retenli 892	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estánda	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	50.1	56.3	°C	15.7	°C	81.4	%					
									60.0		mm	

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)   (PSI)	Eje 2 (mm)   (PSI)	Eje 3 (mm)   (PSI)	Eje 4 (mm)   (PSI)	Eje 5 (mm)   (PSI)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.98   60.0	3.79   60.0				4.22
DERECHA	4.23   60.0	3.88   60.0				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT. (A)162037247
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:**

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Alineador al paso liviano con sensor previo TECNMA SN: M59
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2144
- Livianos - Sonómetro PCE SN: 12087624
- Probador de suspensión EUSAMA TECNMA SN: M59.
- Profundímetro Fowler SN: 28110
- Frenómetro liviano/universal TECNMA SN: M59..
- opacidad - Opacmetro (LTOE: 215 mm) TECNMA SN: 5738
- Livianos - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0014
- Cuentagiros y medidor de temperatura CAPELEC SN: 35811
- Medidor de temperatura TECNMA SN: 1204\*
- probador de holguras HPA SN: FCF003195.

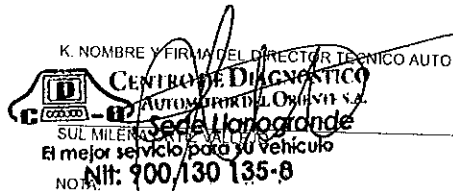
#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial interior], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial motor], Juan Felipe Salazar Ciro [Foto trasera], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial exterior], Juan Felipe Salazar Ciro [Profundidad de labrado], Juan Felipe Salazar Ciro [Alineación de luces], Juan Felipe Salazar Ciro [Opacidad NTC4231], Juan Felipe Salazar Ciro [Tercera placa], Juan Felipe Salazar Ciro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Felipe Salazar Ciro [Sonido], Juan Felipe Salazar Ciro [Foto delantera], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial inferior].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA



1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY  
540 EAST 58TH STREET  
CHICAGO, ILL. 60637  
TEL: 307-7300 (1800-541-0730)  
FAX: 307-7300 (1800-541-0730)