



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 977147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                  |                                   |                        |          |               |           |              |
|------------------|-----------------------------------|------------------------|----------|---------------|-----------|--------------|
| Fecha de prueba  | Nombre o Razón social             | Documento de Identidad | CC.(X)   | NIT.( )       | CE.( )    | No. 98621163 |
| 13/10/2022       | WILLINTON MUÑOZ NARANJO           |                        |          |               |           |              |
| Dirección:       | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad:                | Medellín | Departamento: | ANTIOQUIA |              |
| CR. 65 E N 25-35 | 2658170                           |                        |          |               |           |              |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|               |                                |                             |              |                          |                      |
|---------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|----------------------|
| Placa:        | País:                          | Servicio:                   | Clase:       | Marca:                   | Línea:               |
| SNR222        | COLOMBIA                       | PUBLICO                     | MICROBUS     | KIA                      | PREGIO GRAND         |
| Modelo:       | Número de Licencia de Tránsito | Fecha de Matricula          | Color:       | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis:        |
| 2012          | 114020780                      | 25/11/2011                  | BLANCO       | DIESEL                   | 8LOTS7326CE009556    |
| No. de Motor: | Tipo motor:                    | Cilindrada (cm3)(si aplica) | Kilometraje: | No. de Sillas:           | Vidrios polarizados: |
| JT619897      | Diésel                         | 2957                        | 318001       | 19                       | SI( ) NO(X)          |
|               |                                |                             |              |                          | SI( ) NO(X)          |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| 4. EMISIONES AUDIBLES |        |        | 5. INTENSIDAD E INCLINACION DE LAS LUCES BAJAS |            |        |        |             |           | 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE LAS LUCES BAJAS |            |        |        |
|-----------------------|--------|--------|------------------------------------------------|------------|--------|--------|-------------|-----------|---------------------------------------------|------------|--------|--------|
| Valor                 | Máximo | Unidad |                                                | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango     | Unidad                                      | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape          | —      | dBA    | Baja derecha                                   | 3,70       | 2,5    | k lux  | 0,90        | 0,5 - 3,5 | %                                           | 40,4       | 225    | k lux  |
|                       |        |        | Baja izquierda                                 | 4,40       | 2,5    | k lux  | 1,30        | 0,5 - 3,5 | %                                           |            |        |        |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     | 91,0  |                   | 89,0  |                   | 88,0  |                 | 90,0  | 40     | %      |

8. FRENSOS

| 6. FRENO                   |              |             |                 |      |        |        |               |        |               |        |        |    |   |
|----------------------------|--------------|-------------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total             | Mínimo       | Unidad      | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 53,0                       | 50           | %           | Eje 1 izquierdo | 3339 | 6664   | N      | Eje 1 derecho | 3505   | 5880          | N      | 4,74   | 30 | % |
|                            |              |             | Eje 2 izquierdo | 2666 | 5429   | N      | Eje 2 derecho | 2264   | 4645          | N      | 20,3*  | 30 | % |
| Eficacia auxiliar<br>16,4* | Mínimo<br>18 | Unidad<br>% | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |
|                            |              |             | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |
|                            |              |             | Eje 5 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |

9. DESVIACIÓN LATERAL

|       |      |       |      |       |  |       |  |       |  |        |     |        |      |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | 3,40 | Eje 2 | 2,80 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | ±10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nítrico (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------------|
|         |     | CO Vr Norma              | CO2 Vr Norma             | O2 Vr Norma  | HC Vr Norma                     | NO Vr Norma        |
|         |     | Ralenti                  | Ralenti                  | Ralenti      | Ralenti                         | Ralenti            |
|         |     | Crucero                  | Crucero                  | Crucero      | Crucero                         | Crucero            |

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
|         |     |         | %   |         | %   |         | %   |         | %   | Resultado | <35   | %      |



## 02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 4.32             | 5.32             |                  |                  |                  | 3.21                |
| DERECHA   | 4.36             | 5.36             |                  |                  |                  | 0.00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

### E. CONFORMIDAD

|                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                           |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |
| FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                      |

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatridrillos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatridrillos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

### NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

977147

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2308.00

### G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



### H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L3/6704006

Profundímetro: L4/SH2009A02066

Detector de Holguras: L3/2X8007

Suspensión: L3/403107

Sonómetro: L3/130608085

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L3/1502107

Regloscopio: L3/69

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

IsvNet v5.0

### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (108) FEDERICO TAMAYO Alineación al paso (108) FEDERICO TAMAYO Sensorial Bajos (108)

FEDERICO TAMAYO

Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos y Suspensión (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (1005) LUIS

FERNANDO BARROS

Foto D. (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1049) JULIAN FELIPE CONTRERAS

**Nota:**  
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.