

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defectos |   |
|--------|-------------|-------|------------------|---|
|        |             |       | A                | B |
| Total  |             |       | 0                | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Codigo | Descripción                           | Grupo       | Tipo de defectos |   |
|--------|---------------------------------------|-------------|------------------|---|
|        |                                       |             | A                | B |
|        | Presencia de aceite en partes móviles | 5.1.2 Motor |                  | 1 |
| Total  |                                       |             | 0                | 1 |

**D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipos de defectos |   |
|--------|-------------|-------|-------------------|---|
|        |             |       | A                 | B |
| Total  |             |       | 0                 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**

13720

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Leve sin aceite continuo en la parte inferior del motor

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

Eje1 derecha 1 3.30mm ; Eje2 derecha 1 3.70mm ; Eje1 izquierda 1 3.30mm ; Eje2 izquierda 1 3.20mm ; Llanta de repuesto 2.20mm ;

Leve sin aceite continuo en la parte inferior del motor



2022-09-06 SNV550 07-37



2022-09-06 SNV550 07-39

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MARIA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
Luis Daniel Quijano Bustamante (Inspección sensorial motor), Norman Alexander González Medina (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Daniel Quijano Bustamante (Alineación de luces), Luis Daniel Quijano Bustamante (Fotos de señalamiento), Norman Alexander González Medina (Inspección sensorial exterior), Luis Daniel Quijano Bustamante (Fotos interiores), Luis Daniel Quijano Bustamante (Tercera placa), Norman Alexander González Medina (Inspección sensorial exterior), Luis Daniel Quijano Bustamante (Profundidad de frenado), Norman Alexander González Medina (Inspección sensorial interior).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnoins Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisiones técnicas mecánicas)

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628818

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2022-09-06

Nombre o razón social  
WILSON ALBERTO VALENCIA BELTRAN

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71315992

Ciudad  
Medellin

Departamento  
Antioquia

Dirección  
CARRERA 65 27 63 INT 201

Teléfono  
2222222

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
SNV550

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Microbus

Marca  
Renault

Línea  
Nuevo master chasis

Modelo  
2014

No. de licencia de tránsito  
10012952307

Fecha Matricula  
2014-06-03

Color  
Blanco glacial

Combustible  
Diesel

VIN o Chasis  
93YMAF4CEEJ802086

No. Motor  
N9TC678C008499

Tipo Motor  
DIESEL

Cilindraje  
2299

Kilometraje  
367549

Número de Sillas  
19

Vidrios Polarizados  
SI (X) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   | 13.30      | 2.5    | klux/1m | 1.78        | 0.5 - 3.5 | %      | 21.60      | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 8.34       | 2.5    | klux/1m | 1.54        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 91.10 |                   | 90.90 |                   | 89.90 |                 | 88.50 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia total    |        |        | 8. Frenos       |         |         |        |               |         |               |        |        |    |  |  |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|--|--|
| Minimo            | Unidad |        | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |  |  |
| 52.70             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 3429.00 | 7571.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3690.00 | 7410.00       | N      | 7.07   | 30 |  |  |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 3645.00 | 6133.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3595.00 | 6108.00       | N      | 1.37   | 30 |  |  |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    |  |  |
|                   |        |        | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    |  |  |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    |  |  |
|                   |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |  |  |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 0.14  | -0.14 |       |       |       | 10         | m/km   |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     |         |         |         |         |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       |