

# FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

certicar

CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353  
CARRERA 42 N 46 229, ITAGÜÍ  
(ANTIOQUIA)

TEL: 6050770 312290682

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-09-09	Nombre o razón HENRY ALBERTO ARROYAVE CARDENAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98569781
Dirección CL 48F SUR N 39B 314	Teléfono 2946267	Ciudad Itagui
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR753	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibús
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019823451	Fecha Matrícula 2019-12-10	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CELJ880132
No. Motor M9TC678C030692	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 97299	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.66	2.5	klux/1m	1.29	0.5 - 3.5	%	121.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	25.80	2.5	klux/1m	2.87	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	89.50	Derecha	88.50	Izquierda	86.90	Derecha	89.40	40	%

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4753.00	7580.00	N	Eje 1 Derecho	4664.00	7198.00	N	1.87	30	%
			Eje 2 izquierdo	4260.00	6044.00	N	Eje 2 Derecha	4016.00	6140.00	N	5.73	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N		%		
			29.80	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N	%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.01	-2.71				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		
						Resultado	



Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### 2.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>    </u>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <u>    </u> NO <u>    </u>	

**Nota:** Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

#### NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN

17-2244 [2022-09-09 08:38PM]

#### COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-09-09 ESR753 20:19



2022-09-09 ESR753 20:12

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARTIN ELIAS LAZA OSPINA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julian Giraldo Osorio [Tercera placa], Julian Giraldo Osorio [Inspección sensorial interior], Julian Giraldo Osorio [Inspección sensorial motor], Julian Giraldo Osorio [Inspección sensorial exterior], Julian Giraldo Osorio [Foto delantera], Julian Giraldo Osorio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Giraldo Osorio [Alineación de luces], Julian Giraldo Osorio [Inspección sensorial interior], Julian Giraldo Osorio [Profundidad de labrado], Julian Giraldo Osorio [Foto trasera],

**Nota:**

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnomaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**certicar>**

CDA DE ITAGUI

NIT. 900122353-3  
Cra. 42 N° 46-229 - P.B. (57) 4 605 07 79