

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-10-24	Nombre o razón social MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO
Dirección DIAG 43 34E 20	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 3507441

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR457	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de 19945644530	Fecha Matrícula 2012-04-04	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796921
No. Motor ZD30298730K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 298309	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.94	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5 %	20.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.20	2.5	klux/1m	1.65	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	91.40	Derecha	87.90	Izquierda	83.30	Derecha	81.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4264.00	6285.00	N	Eje 1 Derecho	3961.00	6135.00	N	7.11	30	%
			Eje 2 izquierdo	2837.00	4775.00	N	Eje 2 Derecho	2712.00	4349.00	N	4.41	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-0.16	0.14				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	Vr Norma CO2	Vr Norma O2	Vr Norma HC	Vr Norma NO
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma %

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

coda la 3
CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

REVISION TECNICOENCAZ

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2022-10-24	MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNR457	País Colombia	Servicio Público	Documento de identidad	
			CC (X) NIT () CE () No. 3507441	Cludad Medellin
Modelo 2012	No. de licencia de 10015534530	Fecha Matrícula 2012-04-04	Marca Nissan	Línea Urvan
No. Motor ZD30298730K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Combustible Gasolina	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796921

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad Máximo	Unidad
Baja			0.5 - 3.5	%	20.10	225
Derecha	dBA	klux/lm	1.88			
Baja			0.5 - 3.5	%		
Izquierda		klux/lm	1.65			
			0.5 - 3.5	%		

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	91.40		87.90	83.30			81.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	4264.00	N	Eje 1 Derecho	3961.00	N	7.11	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2837.00	N	Eje 2 Derecho	2712.00	N	4.41	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N				%	
			Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N				%	
			Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.16	0.14						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Ciclo Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como HC)	Óxido nítroso NO
CO	Vr Norma n d	CO2	Vr Norma i d	HC	Vr Norma i d
Ralentí	% Ralentí	%	%	% Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
%	%	%	%	%	%