

CARLA S.S. S.R.L. - 011026246-1
CARRERA 63 N. 12 E. 69 - ANICULUM (ANTIGNA)
TEL. 0248785800 - 0243628818

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2022-10-28	JOHN JAIRO GUTIERREZ VALENCIA	CC (X) NIT () CR () No. 5323417	
Dirección		Ciudad	Departamento
CALLE 31 BOA 26		Medellin	Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa	País	Servicio	Clase
5N0032	Colombia	Público	Microbus
Modelo	Fecha de licencia de	Fecha Matrícula	Color
2012	2013-03-26	2013-03-26	Blanco
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje
2030289231K	DIESEL	2953	293421
Cilindrada		Transmisión	Linea
2030289231K	2953	Manual	Orvan
VIR o Chasis		VIR o Chasis	
N0546220796275		N0546220796275	
Vidrios Polarizados		Cilindrada	
SI (X) NO ()			
Vidrios Polarizados			
SI (X) NO ()			

NOTA: RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANICA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MODELOS DEFINIDOS EN LA NTC 5379

Nota. Todo valor marcado, seguido del símbolo +, indica un defecto encontrado.

Nota: Todo valor menor, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emissions Audits

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Procedimiento de medición de las luces bajas										5. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Range	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		dBA	16.10	2.5	klux/1m	1.29	0.5 - 3.5	%	32.10	225	klux/1m	
			16.00	2.5	klux/1m	1.32	0.5 - 3.5	%				
7. Suspensión (el coque)												

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)							9.3-3.5 %	243	100%
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90.60		87.40		85.30		83.70	49	%

B. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral					N	%
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	
-0.52	-0.25					

10. Dispositivos de señalización

	N	%
	10	

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
21. Emisiones de gases	11 a Vehículos					

21. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti
	Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupos	Total de defectos

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS ESTABLECIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupos	Total de defectos

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupos	Total de defectos

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del conductor, de los otros usuarios de la vía o de los pasajeros.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, de los otros usuarios de la vía o de los pasajeros.
 Defectos Tipo C: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, de los otros usuarios de la vía o de los pasajeros.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
21000

F. COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI
 * Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en Ate a 1m como se establece en la NTC 5375:2002
 Eje1 derecha 1 4.77mm ; Eje2 derecha 1 5.74mm ; Eje1 izquierda 1 4.25mm ; Eje2 izquierda 1 5.58mm ; Llanta de repuesto 4.02mm



G. NOMBRE Y FIRMA DEL TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 Fin del informe
 Centro de Diagnóstico Automotor
 T. 811.026.246 - 1

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Norman Alexander González Medina (Inspección sensorial motor), Norman Alexander González Medina (Alineación, peso, suspensión y frenos), Norman Alexander González Medina (Alineación de luces), Norman Alexander González Medina (Foto delantera), Norman Alexander González Medina (Inspección sensorial inferior), Norman Alexander González Medina (Foto trasera), Norman Alexander González Medina (Tercera plaza), Norman Alexander González Medina (Inspección sensorial exterior), Norman Alexander González Medina (Profundidad de labrado), Norman Alexander González Medina (Inspección sensorial interior)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)