

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA Glorieta Guayabal, NIT: 901160380-8
 CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 6073305 - 3013176894

Código: Llegada Ser Baja

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-10-26	Nombre o razón social RUBIELA ARANGO AVENDAÑO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43060172
Dirección CL40BSUR 43A 180	Teléfono 3620042	Ciudad Medellín

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa STZ177	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Precio
Modelo 2011	No. de licencia de 20011482820	Fecha Matrícula 2011-01-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis BLOTS7322BE006954
No. Motor JT605778	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 317089	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad	
	-	dBA		Derecha	39.10	2.5	klux/lm	1.29	0.5 - 3.5	%	68.20	225	klux/lm
				Izquierda	29.10	2.5	klux/lm	0.65	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.80	Delantera Derecha	Valor 63.30	Trasera Izquierda	Valor 75.60	Trasera Derecha	Valor 80.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4328.00	6628.00	N	Eje 1 Derecho	4113.00	6801.00	N	4.97	30	%
			Eje 2 izquierdo	4409.00	5174.00	N	Eje 2 Derecho	3793.00	5242.00	N	14.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
2.62*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.15	Eje 2 -1.27	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

53879

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SANDRA URREA RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Freddy Mora Muñoz [Foto delantera], Malcol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial motor], Malcol Steven Giraldo Daza [Tercera placa], Malcol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial inferior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Malcol Steven Giraldo Daza [Foto trasera], Malcol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial exterior], Malcol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial interior]. Oscar Freddy Mora Muñoz [Alineación de luces], Oscar Freddy Mora Muñoz [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)