

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

131006

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presenta kit de carrera completo y en buen estado

**Eje1 derecha 1 11.2mm ; Eje2 derecha 1 8.56mm ; Eje2 derecha 2 7.89mm ; Eje1 Izquierda 1 10.3mm ; Eje2 Izquierda 1 9.22mm ; Eje2 Izquierda 2 10.2mm ; Llanta de repuesto 2.31mm ;
 Preslon eje1 derecha 1 80.3 PSI Preslon eje1 Izquierda 1 80.6 PSI Preslon eje2 derecha 1 82.5 PSI Preslon eje2 derecha 2 82.1 PSI Preslon eje2 Izquierda 1 82.7 PSI Preslon eje2 Izquierda 2 82.9 PSI Preslon repuesto 83.3 PSI**

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Hernan Dario Contreras Plata (Tercera placa), Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial inferior], Cristian Camilo Ospina Rojas [Foto delantera], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial interior], Hernan Dario Contreras Plata [Profundidad de labrado], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación, peso y frenos], Cristian Camilo Ospina Rojas [Alineación de luces], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial motor], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial exterior], Hernan Dario Contreras Plata [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-08-31	Nombre o razón social JAVIER ALEXANDER GARRO SANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98484805		
Dirección CALLE 81 54 44 ITAGÜÍ		Teléfono 3148877484	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UPK460	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr	
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10026197462	Fecha Matrícula 2015-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****	
No. Motor 4HK1-212696	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 188682	Número de Sillas 26	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBa	Baja Derecha	9.28	2.5	klux/1m	2.80	0.5 - 3.5	%		132.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	33.30	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

DIFERENCIALES												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.80	50	%	Eje 1 izquierdo	9053.00	12264.00	N	Eje 1 Derecho	7875.00	12212.00	13.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	8199.00	13571.00	N	Eje 2 Derecho	8569.00	14796.00	4.32	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
34.10	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3.46	3.04				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%