



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 8 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín - RTT: 800 081 387.5 ivasur@ivesurcolombia.com

No. 977302

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 29/10/2022
Nombre o Razón social: BANCOLOMBIA
Dirección: CLT 57A 51A 06

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad: CC () NIT (X) CE () No. 890903910
Teléfono fijo o Número de Celular: TUNJA Ciudad: BOYACA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: TR/354 País: COLOMBIA Servicio: PUBLICO Clase: MICROBUS Marca: NISSAN Linea: URVAN
Modelo: 2012 Número de Licencia de Tránsito: 110107274 Fecha de Matrícula: 19/10/2011 Color: BLANCO Combustible / Propulsión: DIESEL VIN o Chasis: JN1MO4E25Z0700110
No. de Motor: ZD30287955K Tipo motor: Diésel Cilindrada (cm³) (aprox): 2953 Kilometraje: 494902 No. de Sillas: 10 Válvulas por cilindro: SI () NO (X) Bifurcación: SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico Con motor a hidrógeno Otras

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	10.2	2.5	lx lux	2.00	0.0 - 3.5 %
Baja izquierda	11.3	2.5	lx lux	2.30	0.5 - 3.5 %

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
28.5	225	lx lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90.0		87.0		85.0		82.0	40	%

8. FRENSOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
51.9	50	%	Eje 1 izquierdo	3452	6350	N	Eje 1 derecho	3209	5459	N	8.22	30
			Eje 2 izquierdo	2249	5037	N	Eje 2 derecho	1895	4008	N	15.7	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%
21.3	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0.90	Eje 2	3.40	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/m
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	-----

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—
Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm	Crucero	—

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%		Resultado	<35	%

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

IZQUIERDA	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
DERECHA	5.70	5.35	5.75	5.75	5.75
	5.90	5.75			5.90

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automotriz? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encontraron al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN: 977302
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/9804006
 Profundímetro: L4-L3/SH2009A02086
 Detector de Holguras: L4/1X6007
 Suspensión: L4/503107
 Sonómetro: L4/2015043306
 Termohigrómetro: P701H01
 Regliscopio: L4/70

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

livNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
 Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas
 Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
 Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 (1049) JULIAN FELIPE CONTRERAS

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y vit bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.livesurcolombia.com usando el código:

12022E293170EECFEDFB

FIN DEL INFORME