



## IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 977317

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                                      |  |  |                            |                |
|--------------------------------------|--|--|----------------------------|----------------|
| Fecha de prueba<br>31/10/2022        | Nombre o Razón social<br>ANDERSON CORTES     | Documento de Identidad<br>CC.(X) NIT.( ) | CE.( )                     | No. 1040737706 |
| Dirección:<br>CRA 53 A N 12 B SUR 22 | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3613348 | Ciudad:<br>MEDELLÍN                      | Departamento:<br>ANTIOQUIA |                |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                               |   |                                     |                        |                                    |                                     |
|-------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Placa:<br>SNW916              | País:<br>COLOMBIA                           | Servicio:<br>PÚBLICO                | Clase:<br>MICROBUS     | Marca:<br>FOTON                    | Línea:<br>BJ6536B1DDA-S             |
| Modelo:<br>2015               | Número de Licencia de Tránsito<br>100556554 | Fecha de Matrícula<br>29/08/2014    | Color:<br>BLANCO       | Combustible / Propulsión<br>DIESEL | VIN o Chasis:<br>LVCB1DDA6FS200862  |
| No. de Motor:<br>BJ493ZQ35414 | Tipo motor:<br>Diésel                       | Cilindraje (cm³)(si aplica)<br>2771 | Kilometraje:<br>272897 | No. de Sillas:<br>16               | Vidrios polarizados:<br>Sí( ) NO(X) |

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo '-' significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

## 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | ----   | dBA    | Baja derecha   | 3,00   | 2.5    | k lux       | 1,20  | 0.5 - 3.5 % | 22,4       | 225    | k lux  |
|              |        |        | Baja izquierda | 6,60   | 2.5    | k lux       | 1,30  | 0.5 - 3.5 % |            |        |        |

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

|                     |               |                   |               |                   |               |                 |               |              |             |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor<br>89,0 | Delantera derecha | Valor<br>87,0 | Trasera izquierda | Valor<br>82,0 | Trasera derecha | Valor<br>83,0 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

## 8. FRENSOS

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 63,3              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3843 | N      | Eje 1 derecho | 3484 | N      | 9,34          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2667 | N      | Eje 2 derecho | 2843 | N      | 6,19          | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      | N      | Eje 3 derecho |      | N      |               | 30     | %      |
| 26,7              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      | N      | Eje 4 derecho |      | N      |               | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      | N      | Eje 5 derecho |      | N      |               | 30     | %      |

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

|       |      |       |      |       |       |       |        |     |        |      |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | 5,20 | Eje 2 | 1,70 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

## 11. EMISIONES DE GASES

## 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm  | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nitroso (NO) |      |     |         |      |     |
|---------|------|--------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------------|------|-----|---------|------|-----|
|         |      | CO Vr Norma              | CO2 Vr Norma             | O2 Vr Norma  | HC Vr Norma                     | NO Vr Norma        |      |     |         |      |     |
|         |      | -----%                   | -----%                   | -----%       | -----ppm                        | -----ppm           |      |     |         |      |     |
| Ralenti | ---- | %                        | Ralenti                  | ----         | %                               | Ralenti            | ---- | ppm | Ralenti | ---- | ppm |
| Crucero | ---- | %                        | Crucero                  | ----         | %                               | Crucero            | ---- | ppm | Crucero | ---- | ppm |

## 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 Und | Ciclo 2 Und | Ciclo 3 Und | Ciclo 4 Und | Valor Norma Unidad |
|---------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|
|         |     | %           | %           | %           | %           | Resultado <35 %    |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código    | Descripción   | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|-----------|---|--------|-----------------|---|
|           |   |        | A               | B |
| 1.1.12.38 | 1 Pérdidas de aceite sin goteo continuo.-                         | 2.1.1. |                 | X |
| 1.1.14.40 | 2 Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja- | 2.1.1. |                 | X |
|           |   | Total  | 0               | 2 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 6,32             | 6,32             |                  |                  |                  | 6,22                |
| DERECHA   | 5,32             | 5,36             |                  |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Particulares, Pesados Particulares, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

## NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

977317

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 2067.00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/6804006

Profundímetro: L4-L3/SH2009A02086

Detector de Holguras: L4/1X6007

Suspensión: L4/503107

Sonometro: L4/2015043306

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L4/1302107

Regloscopio: L4/70

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos y Suspensión (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009)

EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1049) JULIAN FELIPE CONTRERAS

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

120228F9536B39F79740

----- FIN DEL INFORME -----

Página 3