

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## 1. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA  
Fecha de prueba: 2022-11-01  
Nombre o razón social: WILSON ALBERTO VALENCIA BELTRAN  
Dirección: CARRERA 65 27 63 INT 201

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71315992  
Ciudad: Medellín  
Departamento: Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: SNV550  
País: Colombia  
Servicio Público: Microbus  
Fecha Matricula: 2014-06-03  
Clase: Renault  
Color: Blanco glacial  
Combustible: Diesel  
VIN o Chasis: 93YMAF4CEEJ802686  
Modelo: 2014  
No. de licencia de tránsito: 10012952307  
Cilindraje: 2299  
Kilometraje: 374450  
Número de Sillas: 19  
Vidrios Polarizados: SI (X) NO ( )  
Blindaje: SI ( ) NO (X)  
No. Motor: M9TC678C008499  
Tipo Motor: DIESEL

## 4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad |
|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|
| 7.53       | 2.5    | klux/1m | 1.12        | 0.5 - 3.5 | %      |
| 7.75       | 2.5    | klux/1m | 0.95        | 0.5 - 3.5 | %      |

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Intensidad | Máximo | Unidad  |
|------------|--------|---------|
| 33.60      | 225    | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Valor | Trasera Izquierda | Trasera Derecha | Mínimo | Unidad |
|-------|-------------------|-----------------|--------|--------|
| 91.60 | 90.30             | 88.30           | 87.20  | 40 %   |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza  | Peso    | Unidad | Fuerza  | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 67.00          | 50     | %      | 4803.00 | 7370.00 | N      | 4947.00 | 7208.00 | N      | 2.91          | 30     | %      |
|                |        |        | 4016.00 | 5910.00 | N      | 4090.00 | 6160.00 | N      | 1.81          | 30     | %      |
|                |        |        |         |         | N      |         |         | N      |               |        | %      |
|                |        |        |         |         | N      |         |         | N      |               |        | %      |
|                |        |        |         |         | N      |         |         | N      |               |        | %      |
|                |        |        |         |         | N      |         |         | N      |               |        | %      |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 0.75  | 0.57  |       |       |       | 10         | m/km   |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       | %     |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |                                                                                |                       |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|
| Código                                                                                                    | Descripción                                                                    | Grupo                 | Tipo de defecto |
|                                                                                                           |                                                                                |                       | A B             |
|                                                                                                           | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos |                 |
|                                                                                                           |                                                                                | Total                 | 0 1             |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |                                                                                |                |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| Código                                                                                                          | Descripción                                                                    | Grupo          | Tipo de defecto |
|                                                                                                                 |                                                                                |                | A B             |
|                                                                                                                 | Falta de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.8 Suspensión |                 |
|                                                                                                                 |                                                                                | Total          | 0 1             |

| E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA |             |       |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|
| Código                                                                                                 | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|                                                                                                        |             |       | A B             |
|                                                                                                        |             | Total | 0 0             |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
21262

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Mal estado de los tocos de suspensión

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI  
\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 5.87mm ; Eje2 derecha 1 5.22mm ; Eje1 izquierda 1 5.92mm ; Eje2 izquierda 1 5.17mm ; Llanta de repuesto 4.80mm ;

- Mal estado de los tocos de suspensión



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)