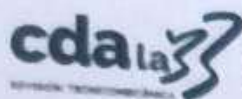


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-11-01	Nombre o razón social WILSON ALBERTO VALENCIA BELTRAN
Dirección CARRERA 65 27 63 INT 201	Teléfono 2222222

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71315992	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
--	--------------------	---------------------------

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNO490	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10621700184	Fecha Matrícula 2007-11-08	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727209
No. Motor ZD30115350K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 578900	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	8.23	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5	%	16.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.31	2.5	klux/1m	0.99	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 91.50	Delantera Derecha	Valor 88.60	Trasera Izquierda	Valor 83.40	Trasera Derecha	Valor 86.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total			8. Frenos							40			%
Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	4789.00	6344.00	N	Eje 1 Derecho	4163.00	5943.00	N	13.10	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2154.00	4384.00	N	Eje 2 Derecho	2111.00	4202.00	N	2.00	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
													%
19.80	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1 0.14	Eje 2 -0.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

