



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE





C.D.A  
HANGARES S.A.S  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

CDA HANGARES SAS PALACE  
NIT: 900105556  
Teléfono: 2620484 - 3137482666  
E-mail: tesoreriacda@une.net.co  
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-11-02		Nombre o Razón social MESTRA GONZALEZ TERESA DE JESUS		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 34988230	
Dirección CLL 39 SUR 25B 130		Teléfono fijo o Número de Celular 3002203717		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
Correo Electrónico juandavidgiraldoelrojo@gmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa SNV201	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Trafic
Modelo 2014	Número de licencia de transito 10024160228	Fecha Matrícula 2014-01-27	Color Blanco glacial	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis VF1FLJCDCEY501093
No de Motor F9QU760C686899	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1870	Kilometraje 305997	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 17	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-01-28	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	si
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 77.7	Delantera Derecha	Valor 90.9	Trasera Izquierda	Valor 66.5	Trasera Derecha	Valor 74.2	Mínimo 40	Unidad %

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3870	6571	N	Eje 1	4185	5597	N	7.53	(20,30]	30	%
Eje 2	2587	5260	N	Eje 2	2878	4855	N	10.1	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			60.7		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
24.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2510	11831	N	Sumatoria Derecho	2853	10452 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	-0.06	Eje 2	-0.15	Eje 3		Eje 4
					Eje 5	Máximo +/- 10
						Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	+/- 2
					Unidad %





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Liviano - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Liviano - Probador de suspension EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Liviano - Alineador al paso liviano Beissbarth SN: EH0004361
- Liviano - Profundímetro KEX SN: E20-137

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Byron David Munera Uribe **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Byron David Munera Uribe **[Foto delantera]**, Byron David Munera Uribe **[Foto trasera]**, Byron David Munera Uribe **[Profundidad de labrado]**, Byron David Munera Uribe **[Inspección sensorial interior]**, Byron David Munera Uribe **[Tercera placa]**, Byron David Munera Uribe **[Inspección sensorial inferior]**, Byron David Munera Uribe **[Inspección sensorial motor]**, Byron David Munera Uribe **[Inspección sensorial exterior]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YULIETH MARIA MOLINA RODRIGUEZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe