

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA HANGARES SAS PALACE, NIT: 900105556
CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 2620484

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| VÉHICULO | | | | |
|-------------------------------|---|--------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2022-09-17 | Nombre o razón social BEDOYA QUINTERO JHONATAN ALEXANDER | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036617389 | |
| Dirección CLL 47B #103A-41 | Teléfono 1000000 | Ciudad Medellín | Departamento Antioquia | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa SVO045 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan | |
| Modelo 2012 | No. de licencia de transito 10026142090 | Fecha Matrícula 2012-06-01 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795177 | |
| No. Motor ZD30277423K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 3000 | Kilometraje 253720 | Número de Sillín 16 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4 Emisiones Auditivas

5 Interstitial Lung Disease

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

| C. Trenos | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
| 60.70 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3757.00 | 6597.00 | N | Eje 1 Derecho | 3841.00 | 5538.00 | N | 2.19 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2483.00 | 4591.00 | N | Eje 2 Derecho | 2837.00 | 4568.00 | N | 12.50 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| 11.50* | 18 | % | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Eje 1 -0.03 | Eje 2 -0.06 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 10. Dimensiones de la red | 11. Dimensiones de la red | 12. Dimensiones de la red | 13. Dimensiones de la red | 14. Dimensiones de la red | 15. Dimensiones de la red | 16. Dimensiones de la red | 17. Dimensiones de la red |

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| 11. Emisiones de gases | 11.a Vehículos | | | | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|------------|----------|---------------------------|---------------------------|------------|-------------------------------------|---------------------|
| CO | Vr Norma | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | U n i d a d |
|------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|----------------------------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |