

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-11-04	Nombre o razón social NASLY MERCEDES RODRIGUEZ DE MAHECHA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 51604711
Dirección CRR 56 # 69 D 09 MEDELLÍN	Teléfono 3103969357	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SOR783	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10020143657	Fecha Matrícula 2012-02-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796245
No. Motor ZD30288851K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 138992	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	32.80	2.5	klux/1m	1.67	0.5 - 3.5	%	71.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	22.10	2.5	klux/1m	3.30	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.40		55.70		73.40		62.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4766.00	6199.00	N	Eje 1 Derecho	4075.00	6489.00	N	14.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2404.00	4420.00	N	Eje 2 Derecho	2649.00	4336.00	N	9.25	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
18.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-4.12	2.86				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unidad
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_	NO_
------------------------	------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

136362

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.19mm ; Eje2 derecha 1 4.98mm ; Eje1 izquierda 1 2.27mm ; Eje2 izquierda 1 5.04mm ; Llanta de repuesto 2.00mm ;

Presion eje1 derecha 1 53.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 53.8 PSI Presion eje2 derecha 1 55.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.3 PSI Presion repuesto 58.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SAMIR ALFONSO HURTADO FERRER

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación de luces], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial interior],



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)