



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



CDA HANGARES SAS PALACE  
NIT: 900105556  
Teléfono: 2620484 - 3137482666  
E-mail: tesoreria@cdahangares.net.co  
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba 2022-11-04	Nombre o Razón social JUAN GUILLERMO AGUDELO ELEJALDE	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 98517893	
Dirección MEDELLIN	Teléfono fijo o Número de Celular 3000000000	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
Correo Electrónico vanda1975@gmail.com			

<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>							
Placa TEK516	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan		
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10026052096	Fecha Matrícula 2012-12-05	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0798045		
No de Motor ZD30320134K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2953	Kilometraje 468848	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI ( ) NO (X)		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2022-12-03	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	61.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.16			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	75.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.39			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.9				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	5.04				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.0	11.9			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.05	5.01			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			171			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.9		72.5		58.7		45.2	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3036	6326	N	Eje 1	2997	5495	N	1.28	[20,30]	30	%
Eje 2	3105	4560	N	Eje 2	3247	4250	N	4.37	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			60.0				%				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2412	10886	N	Sumatoria Derecho	2894	9745	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.12	-0.12				10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO 4T o 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido...
(rpm)	(CO) Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> ) Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> ) Norma
Ralentí	%	%	%	%	(HC) Norma
Cruce	%	%	%	%	Unidad (ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)					
Temperatura de prueba					
Temperatura ambiente					
Temperatura ambiente					
Humedad Relativa					
Humedad Relativa					
Unidad					
°C					
%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.69	%	1.97	%	3.99	%	3.44	%	Resultado		
Gobernada	3090	(rpm)	3090	(rpm)	3090	(rpm)	3090	(rpm)	3.13	35	%
(rpm) Ralentí	750	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estándar			
	57.0	81.0	°C	29.9	°C	45.8	%	55.0	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
Total				0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
Total				0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
Total				0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.90	4.00				4.00
DERECHA	3.40	4.30				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X		NO	Nº Consecutivo RUNT: (A)162452106
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		APROBADO: SI	NO

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Valores en densidad de humo:

ciclo 1: 0.50 m<sup>-1</sup>; ciclo 2: 0.36 m<sup>-1</sup>; ciclo 3: 0.74 m<sup>-1</sup>; ciclo 4: 0.64 m<sup>-1</sup>; Promedio: 0.58 m<sup>-1</sup>

Presión eje1 derecha 1 45.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 45.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 45.0 PSI Presión repuesto 45.0 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Se recuerda que la próxima revisión la debe realizar antes del día miércoles, 4 de enero de 2023

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

# 1. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- **Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S.**

## 4. MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMERGENCIAS

	Sergio Alberto Posada Giraldo [Foto trasera], Sergio Alberto José Rafael López Cañas [Opacidad NTC-4231], Jose Rafael Lopez Cañas [Alineación, peso, suspensión y frenos], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial interior], John Fernando Velez Monsalve [Profundidad de labrado], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial motor], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial exterior], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial interior], Byron David Munera Uribe [Sonido], Tercera pica], Jose Rafael Lopez Cañas [Alineación de luces], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial interior], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial exterior], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial interior], Byron David Munera Uribe [Sonido]
--	---

EL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTOR

**NOTA:**

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. El caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos detectados dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

## Fin del informe