

IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín NIT: 900.081.397-5 info@ivesurcolombia.com

No: 977375

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
05/11/2022		TRANSPORTADORA ASIA S.A.S.		CC. () NIT. (X)	
Dirección:		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad:	
CALLE 14 N° 30-13		2662700		MEDELLÍN	
				CE. () No. 811007884	
				Departamento: ANTIIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	PAIS:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
STY923	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	KIA	PREGIO
Modelo:	Fecha de Matricula	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:		
2011	15/12/2010	DIESEL	8L0TS7322BE006718		
No. de Motor:	Número de Licencia de Tránsito	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:	Blindaje:	
JT605531	10017641483	3000	SI () NO (X)	SI () NO (X)	
	Tipo motor:	Kilometraje:	3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
	Diésel	331082	Con motor a hidrógeno		
Otros					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido según el signo * significa un defecto encontrado.

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

4. EMISIONES AUDIBLES		6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES	
Valor	Unidad	Intensidad	Unidad
Baja derecha	k lux	0.5 - 3.5	%
Baja izquierda	k lux	0.5 - 3.5	%
Ruido escape	dBa	2.5	k lux
		2.5	k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Maximo	Unidad
										%

8. FRENOS

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Eje 1 derecho	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
55.9	50	%	3263	5792	N	Eje 1 izquierdo	3684	4822	N	11.4	30	%
			2044	5233	N	Eje 2 izquierdo	2514	4724	N	18.7	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N		N	30		%
25.0	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N		N	30		%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N		N	30		%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Maximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Óxigeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b. VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

NTC 6252 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

	Ejo 2 (mm) (mil)	Ejo 3 (mm) (mil)
DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS		

REGISTRO DE LA PROPIEDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					
Lin 1 (mm) (psi)	Lin 2 (mm) (psi)	Lin 3 (mm) (psi)	Lin 4 (mm) (psi)	Lin 5 (mm) (psi)	Temperatura (mm) (psi)
6.00	5.00				0.32
6.00	6.00				0.00

T-30 A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la vida humana o el medio ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad con frecuencia, no sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para verificación?
FAVORABLE: SI NO

a) Se encuentran al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

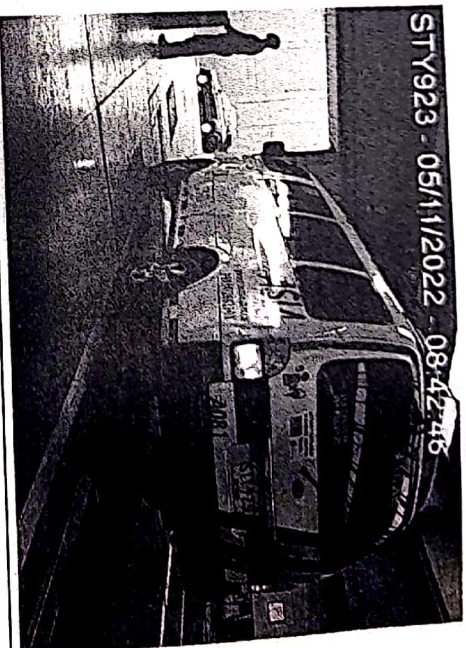
El precio es superior a 5 para vehículos ligeros o superior a 1 para vehículos pesados. Cuando sea presentarse al momento sin

ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISION:
1º Insp.: 977305 29/10/2022 13:35 - 977375

NUMEROS DE LOS MATERIALES:

P: 2099.00

3. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Frenometro: L4/1302107

Indirizzo: L4-L3/SH2009A02086

Detector de Holguras: L4/1X6007

Sonometro: L4/2015043306
Tocombiometro: P701H01

Termohigrometro: P701H01

CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Net v5.0

1. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Extent/interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rimes y Llantas (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Enfo T (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COFELI (1987-)

~~REVISADO Y CERRADO POR EL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CUA~~

NUMBRE 1 FIRMADO DE DUEÑO Y
(1049) JULIAN FELIPE CONTRERAS

Nota: **La metodología es innovativa técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual**

Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica realizada, de acuerdo a las guías de trabajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este Informe en www.livesurcolombia.com usando el código:

1202208D29E45CD322AC

- FIN DEL INFORME