

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0

CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-11-08	Nombre o razón social FREDY ALBERTO POSADA ATEHORTUA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71667218
Dirección CLL 41 AA SUR N 45 G 91 ENVIGADO	Teléfono 3007406528	Ciudad Envigado

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDY893	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter t5
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10003153031	Fecha Matrícula 2012-02-14	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZHZCH001013
No. Motor CAA139057	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 288021	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 73.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha 3.85	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.08	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 14.20	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda 2.57	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5 %	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.40	Delantera Derecha	Valor 73.70	Trasera Izquierda	Valor 66.20	Trasera Derecha	Valor 62.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 60.00	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad %
			Eje 1 izquierdo 3946.00	6616.00	N	Eje 1 Derecho 3268.00	5722.00	N	17.20	30	%
			Eje 2 izquierdo 2797.00	4651.00	N	Eje 2 Derecho 3017.00	4732.00	N	7.29	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 20.20	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.52	Eje 2 3.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Vehículo	Número de matrícula	Placa de identificación	Fecha de expedición	Grupo	Tipo de defecto	
							A	B
						Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Nota: ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

70453

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 39.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 38.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 39.0 PSI Presion repuesto 40.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.90mm ; Eje2 derecha 1 5.50mm ; Eje1 Izquierda 1 8.00mm ; Eje2 Izquierda 1 5.40mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Cited Humberto MG

SIFRÉD HUMBERTO MENDOZA CáCERES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jorge Eliecer Mazo Hernández [Sonido], Daniel Antonio Salazar Martinez [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Salazar Martinez [Tercera placa], Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto trasera], Daniel Antonio Salazar Martinez [Alineación de luces], Jose Gabriel Alvarez Gomez [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto delantera], Jorge Eliecer Mazo Hernández [Inspección sensorial interior], Jorge Eliecer Mazo Hernández [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Eliecer Mazo Hernández [Inspección sensorial exterior], Jose Gabriel Alvarez Gomez [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
DE GASES**