



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-11-09

Nombre o razón social
MANUELA JARAMILLO DIAZ

Dirección
CL 2C SUR 69 33

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1152690183

Ciudad
Itagui

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
SNN268

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Microbus

Marca
Nissan

Línea
Urban

Modelo
2007

No. de licencia de tránsito
10019733374

Fecha Matriculación
2006-12-27

Color
Blanco

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
JN1MG4E25Z0725891

No. Motor
ZD30072259K

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
3000

Kilometraje
294171

Número de Sillas
5

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad e inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.09			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.19			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.13				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	7.68				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	21.3	Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	85.30	Delantera Derecha	Valor	83.60	Trasera Izquierda	Valor	68.30	Trasera Derecha	Valor	81.00	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-----------------	-------	-------	--------	----	--------	---

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			8. Frenos			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad																	
50.60			50			%			Eje 1 izquierdo			3812.00			7065.00			N			Eje 1 Derecho			3197.00			6229.00			N			16.10			30			%								
									Eje 2 izquierdo			1983.00			4584.00			N			Eje 2 Derecho			2339.00			4494.00			N			15.20			30			%								
Eficacia auxiliar			Mínimo			Unidad			Eje 3 izquierdo									N			Eje 3 Derecho									N									%								
17.10*			18			%			Eje 4 izquierdo									N			Eje 4 Derecho									N									%								
									Eje 5 izquierdo									N			Eje 5 Derecho									N									%								
Eje 1			Eje 2			Eje 3			Eje 4			Eje 5			9. Desviación lateral			Eje 6			Eje 7			Eje 8			Eje 9			Eje 10			Eje 11			Eje 12			%								
3.22			5.74																																										%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad	m/km
3.22	5.74				+/-			

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	10	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			%
		%	%	%	%			%

Inspección		Grupo		A	B
Código	Inspección de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficiencia inferior al 18%	Total		0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Grupo		Tipo de defecto	
Código	Descripción	Total		A	B
	Manchas de aceite en partes pintadas				X
	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de los pastos o vidrios) o el no funcionamiento de susplaca de placa luz (luz) de			X	
	pasos o freno	Total		1	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA		Grupo		Tipo de defecto	
Código	Descripción	Total		A	B
				0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☐ NO ☒

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

144404

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Tiene hasta el jueves, 24 de noviembre de 2022 para corregir los defectos y realizar la reinspección sin costo adicional. **NOTA:** Se recomienda realizar la revisión antes de las 8:24 am, para asegurarse que el registro pueda ser inscrito correctamente en el RUNT, preséntese al menos con una hora y media de anticipación en el CDA. Tenga en cuenta los horarios y días de atención del CDA.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIETH DANIELA VILLAMIZAR OVIEDO

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hector Fernando Nieto Herrera [Foto trasera], Hector Fernando Nieto Herrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial motor], Carlos Andrés Jaramillo Montoya [Alineación de luces], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial interior], Carlos Andrés Jaramillo Montoya [Profundidad de labrado], Hector Fernando Nieto Herrera [Tercera placa], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial exterior], Hector Fernando Nieto Herrera [Foto delantera], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)