

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-11-15	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA
Dirección CLL 24 N 65 E 51	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad EC (X) NIT () CE () No. 71272737
Ciudad Medellin
Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SVO070	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10011298239	Fecha Matrícula 2011-07-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795208
No. Motor ZD30277448K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 309193	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo %, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape			dB	Baja Derecha	21.50	2.5	klux/1m	1.11	0.5 - 3.5	%	134.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	14.90	2.5	klux/1m	1.12	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 99.30	Delantera Derecha	Valor 94.30	Trasera Izquierda	Valor 78.50	Trasera Derecha	Valor 83.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

5. Puentes													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4682.00	5767.00	N	Eje 1 Derecho	4751.00	6066.00	N	1.45	30	%
			Eje 2 izquierdo	2567.00	4159.00	N	Eje 2 Derecho	2769.00	4184.00	N	7.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
70*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4	-1.91						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la ta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON				
NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOVILISTICOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X ☐ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

137206

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit carretera completo

Eje1 derecha 1 5.23mm ; Eje2 derecha 1 4.91mm ; Eje1 izquierda 1 4.87mm ; Eje2 izquierda 1 4.40mm ; Llanta de repuesto 5.21mm ; Presion eje1 derecha 1 58.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 58.4 PSI Presion eje2 derecha 1 60.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.2 PSI Presion repuesto 62.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-11-15 SVO070 09:13



2022-11-15 SVO070 09:00

Fin del informe

5. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AS Autosur
CDA REVISION TECNICO MECANICA
NIT. 900.157.012-8

ROBINSON DARIO MONTOYA PAMPLONA

6. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Santiago Alvarez Perez [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)