

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-11-15	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA
Dirección CLL 24 N 65 E 51	Teléfono 3006603097

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
EC (X) NIT () CE () No. 71272737

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SVO070	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10011298239	Fecha Matrícula 2011-07-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795208
No. Motor ZD30277448K	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 309193	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dba	Baja Derecha	21.50	2.5	klux/1m	1.11	0.5 - 3.5 %		134.00	225 klux/1m
				Baja Izquierda	14.90	2.5	klux/1m	1.12	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 99.30	Delantera Derecha	Valor 94.30	Trasera Izquierda	Valor 78.50	Trasera Derecha	Valor 83.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Atr. Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 Izquierdo	4682.00	5767.00	N	Eje 1 Derecho	4751.00	6066.00	N	1.45	30 %
Eficacia xiliar	50	%	Eje 2 Izquierdo	2567.00	4159.00	N	Eje 2 Derecho	2769.00	4184.00	N	7.30	30 %
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
Eficacia crucial	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
4	-1.91				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

erencia comercial de la	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Sp Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitróso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %

Sp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Sp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

137206

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit carretera completo

Eje1 derecha 1 5.23mm ; Eje2 derecha 1 4.91mm ; Eje1 izquierda 1 4.87mm ; Eje2 izquierda 1 4.40mm ; Llanta de repuesto 5.21mm ; Presion eje1 derecha 1 58.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 58.4 PSI Presion eje2 derecha 1 60.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.2 PSI Presion repuesto 62.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-11-15 SVO070 09:13



2022-11-15 SVO070 09:00

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA

AS AutoSur
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT. 900.157.012-8

ROBINSON DARÍO MONTOYA PAMPLONA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Santiago Alvarez Perez [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Foto trasera], Santiago Alvarez Perez [Alineación de luces], Santiago Alvarez Perez [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)