



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDLA 33
NIT: 811026246-1
Teléfono: 6044795995 - 6043628816
E-mail: info@cdla33.com
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 69
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-11-16	Nombre o Razón social JANETH PIEDRAHITA	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 43905981
Dirección CLL 42 A 83 C 121	Teléfono fijo o Número de Celular 3000000000	Ciudad Medellín
Código Electrónico patpeccasamora@hotmail.es		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TS9005	País Colombia	Servicio Público	Categoría Microbus	Marca Nissan	Línea Urban aliz gl
Modelo 2006	Número de licencia de tránsito 1803225944	Fecha Matrícula 2006-11-19	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis JN1MA3AE25Z0761013
No de Motor 2020185397K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2953	Kilometraje 696346	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 139	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento BOAT 2022-12-11	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Dales, Alias Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Bajo(s)	Derecha(s)	Intensidad	61.9		2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.77		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.97		2.5	Klux	
		Inclinación	1.93		[0.5 - 3.5]	%	
Alto(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.10			Klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	0.16			Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	68.9		Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	91.1		87.6		85.1		84.6	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4834	6001	N	Eje 1	4485	6033	N	7.22	(20,30)	30	%
Eje 2	3117	4499	N	Eje 2	2986	4441	N	4.20	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo				Unidad			
		71.5		50				%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
16.3	16	%	Sumatoria Izquierdo	2574	11100	N	Sumatoria Derecho	1590	10474	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
0.05	0.05					m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

maño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

II. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T y 2T

de VERIFICACIÓN DE CICLO DTTU 47 p. 2																
Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)			Óxido de Nitrógeno	
	(ppm)	(CO ₂)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí				%			%			%			(ppm)			%
Cruce				%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											Valor			Unidad		
Temperatura de prueba											Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales											Temperatura ambiente			°C		
											Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		
	6.87	%	6.85	%	6.00	%	4.30	%	Resultado		
Gobernada	4570	(rpm)	4580	(rpm)	4550	(rpm)	4560	(rpm)	5.55 35		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTCE Estándar		Unidad	
744	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	55.0		mm	
	51.0	55.0	°C	30.6	°C	58.1	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.30 34.0 PSI	2.30 34.0 PSI				
DERECHA	3.30 34.0 PSI	3.40 34.0 PSI				2.20

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	N° Consecutivo RUT: (A)162619208
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Valores en densidad de humo:

ciclo 1: 1.29 m⁻¹; ciclo 2: 1.25 m⁻¹; ciclo 3: 1.13 m⁻¹; ciclo 4: 0.8 m⁻¹; Promedio: 1.06 m⁻¹

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI
 * Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kit a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2022-11-15 TSI005 09:25



2022-11-15 TSI005 09:27

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LUVANOS - Opacímetro (STOE - 215 mm) Capelec SN: 4477
- LUVANOS - Frenómetro Intechuniversal MAHA SN: 404117-002
- LUVANOS - Protector de suspensión EUSAMA MAHA SN: 430817-002
- LUVANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4183
- LUVANOS - Detector De Húmedad MAHA SN: 340512-002
- LUVANOS - Sonómetro Edsch SN: 3072525
- Pie de rey STAINLESS-HARDENED SN: 0190 8 00 0786
- LUVANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432-RPM
- LUVANOS - MEDIDOR TEMPERATURA CAPELEC SN: 29432-T
- Termohidrómetro Maniac Technimag TMI-TWNE118
- LUVANOS - Alíneador al piso liviano con sensor propio MAHA SN: 450721-002
- LUVANOS - Alíneador de luces Technimag SN: 0017

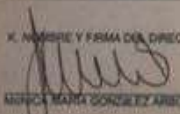
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tscu-RTM V1.0 - Technimag Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alíneación de luces], Norman Alexander González Medina [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander González Medina [Opacidad RNC431], Norman Alexander González Medina [Alíneación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander González Medina [Semitrío], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA
CDA LA 33
Casta de Diagnóstico Automotor
Nit. 811.026.246 -1
Tel: 230 79 97

NOTA

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de reusado, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe