

9. EMISIONES DE GASES (Exclusivos vehículos a motor eléctricos e hidrógeno)									
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO (4T o 2T)									
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma
Ralentí									
Crucero									
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A.)									
Temperatura de prueba									
Condiciones Ambientales									
Temperatura									
Temperatura ambiente									
Humedad Relativa									

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
Opacidad	6.27	%	3.06	%	7.47	%	4.19	%	4.91
Gobernada	3060	(rpm)	3020	(rpm)	3050	(rpm)	3060	(rpm)	35
Condiciones Ambientales									
Temperatura de operación del motor									
Temp. inicial									
Temp. Final									
Temperatura Ambiente									
Unidad									
Humedad Relativa									
Unidad									
LTOE Estándar									
Unidad									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5500 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	6.8 Suspensión		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.03	14.3	14.8			12.5
DERECHA	6.44	14.7	14.2			

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	N° Consecutivo RUNT: (A)162858356
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☒	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Suspensión 1.1.8.32.4): Traseño izquierdo
Presión eje1 derecha 1 90.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presión eje2 derecha 1 95.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 95.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 95.0 PSI Presión repuesto 95.0 PSI
Valores en densidad de humo:
ciclo 1: 0.91; ciclo 2: 0.44; ciclo 3: 1.11; ciclo 4: 0.61; Promedio: 0.72

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en ktx a 3m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/REC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

COA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con la metodología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2022-11-26 TNF513 13:04



2022-11-26 TNF513 12:45

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- FREN 3A - Frenómetro Mixto con báscula integrada VTEQ SN: 19027021
- RPM 3.2 T - Medidor de Temperatura BRAINBEE SN: 210224000543 / EU16326
- ALI 3A - Alineador al paso mixto VTEQ SN: 19033030
- LUX 3 - Alineador de luces LUJAN SN: 4810348
- HOL 3A - Detector de holguras mixta VTEQ SN: 19062026
- RPM 3.2 - MGT 300 EVO BRAIN BEE SN: 210224000543
- SON 3 - Sonómetro UNI-T SN: H160662899
- RPM 3.2 V - Medidor RPM Vibración BRAINBEE SN: 210224000543 / EU16325
- OPA 3.1 - Opacímetro [LTQE: 200 mm] Brainbee SN: 200706000876
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0558
- PRA 4 - Pie de rey DIGITAL CALPER SN: 4
- PRO 3 - Profundímetro FOWLER SN: 503

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hernán Dario Contreras Plata [Inspección sensorial interior], Hernán Dario Contreras Plata [Profundidad de labrado], Hernán Dario Contreras Plata [Inspección sensorial exterior], Hernán Dario Contreras Plata [Tercera placa], Hernán Dario Contreras Plata [Alineación, peso y frenos], Hernán Dario Contreras Plata [Opacidad NTC4231], Hernán Dario Contreras Plata [Foto delantera], Juan Jose Tangarife Bran [Sonido], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial inferior], Luis Angel Meneses Acosta [Foto trasera], Hernán Dario Contreras Plata [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial motor].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRÉS HERNÁNDEZ HERNÁNDEZ

AutoSu
COA REVISIÓN TÉCNICA M.T.
NIT. 900.157.012-8

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe