



**IVESUR Colombia Me**  
Carrera 52 N° 6 Sur-80  
PBX: 2040772  
Medellin NIT 900.081.357

in *Ivesur*  
Columbia

**ONAC**  
NORME ONAC  
ISO/IEC 17020:20  
09-01N-015

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                                                |                                                      |                                                              |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>23/11/2022                  | Nombre o Razón social<br>ULISES ARMANDO ANGEL ARENAS | Documento de identidad<br>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 98521698 |
| Dirección:<br>CR 52 08 39                      | Teléfono fijo o Número de Celular<br>2550137         | Ciudad:<br>MEDELLIN                                          |
| Correo electrónico<br>planificiara24@gmail.com | Departamento:<br>ANTIOQUIA                           |                                                              |

|                                      |                                                    |                                             |                                               |                                                          |                                           |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Placa:<br><b>SNZR07</b>              | País:<br><b>COLOMBIA</b>                           | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                 | Clase:<br><b>BUS</b>                          | Marca:<br><b>HYUNDAI</b>                                 | Ciudad:<br><b>CITY COUNTY</b>             |
| Modelo:<br><b>2015</b>               | Número de Licencia de Tránsito<br><b>113037328</b> | Fecha de Matriculación<br><b>07/12/2016</b> | Color:<br><b>BLANCO</b>                       | Combustible / Propulsión<br><b>DIÉSEL</b>                | VIN o Chasis:<br><b>KMJHG17PPFC065140</b> |
| No. de Motor:<br><b>D4DDEJ580419</b> | Tipo motor:<br><b>Diésel</b>                       | Cilindrada (cm3) (si aplica)<br><b>3907</b> | Kilometraje:<br><b>85843</b>                  | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br><b>23</b> | Blindaje:<br><b>SI ( ) NO (X)</b>         |
| Potencia (si aplica)                 | Tipo de Carrocería                                 | Fecha vencimiento SOAT<br><b>2020-12-06</b> | Conversión GNV<br><b>SI ( ) NO ( ) NA (X)</b> | Fecha Vencimiento GNV<br><b>2020-12-06</b>               |                                           |

|                                                                                                                                    |                      |            |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------|---------------|
| 240                                                                                                                                | Polencia (si aplica) | 2020-12-06 | SI ( ) NO (X) |
| <b>B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282.</b> |                      |            |               |

NTC6282.  
 Nota: Toda letra modificada, seguida del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

| 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras) |              |                 |      |                 |  |           |      |                        |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|------|-----------------|--|-----------|------|------------------------|----|
|                                                                                               |              | Intensidad      |      | Inclinación     |  | Unidad    |      | Simulación en el coche |    |
|                                                                                               |              | Minima - Maxima |      | Minima - Maxima |  |           |      |                        |    |
| Baja(s)                                                                                       | Derecha(s)   | Intensidad      | 13.0 |                 |  | 2.5       | %    |                        | SI |
|                                                                                               |              | Inclinación     | 1.20 |                 |  | 0.5 - 3.5 | %    |                        | SI |
|                                                                                               | Izquierda(s) | Intensidad      | 3.60 |                 |  | 0.5 - 3.5 | %    |                        |    |
|                                                                                               |              | Inclinación     | 0.90 |                 |  |           |      |                        |    |
| Alta(s)                                                                                       | Derecha(s)   | Intensidad      | 21.6 |                 |  |           | klux |                        | SI |
|                                                                                               |              | Inclinación     | 16.8 |                 |  |           | klux |                        | SI |
|                                                                                               | Izquierda(s) | Intensidad      | 16.8 |                 |  |           | klux |                        | SI |
|                                                                                               |              | Inclinación     | 12.8 |                 |  |           | klux |                        | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)                                                                | Intensidad   | 4.40            |      |                 |  |           |      |                        |    |
| Sumatoria de luces simultáneamente                                                            |              | Intensidad      |      | Minima          |  | 22%       |      | Unidad                 |    |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) |       |                    |       |                   |       |                 |       |        |          |
|----------------------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
| Delanteria Izquierda                   | Valor | Delanteria Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minima | Unidad % |

## 6. FRENO

| 6. FRENSOS          |                   |        |                   |                 |        |          |              |             |        |
|---------------------|-------------------|--------|-------------------|-----------------|--------|----------|--------------|-------------|--------|
| Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desnivel | Rango<br>(B) | Max.<br>(A) | Unidad |
| Eje 1               | 7992              | N      | 7430              | 9692            | N      | 7.03     | 20-30        | 30          | %      |
| Eje 2               | 9068              | N      | 4853              | 9649            | N      | 16.4     | 20-30        | 30          | %      |
| Eje 3               |                   | N      |                   |                 | N      |          | 20-30        | 30          | %      |
| Eje 4               |                   | N      |                   |                 | N      |          | 20-30        | 30          | %      |
| Eje 5               |                   | N      |                   |                 | N      |          | 20-30        | 30          | %      |
| Eficacia Total      |                   | Valor  |                   | Minimo          |        |          |              | Unidad      | %      |

## 6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficiencia                | Mínimo | Unidad | Fuerza | Presión               | Unidad | Fuerza | Presión | Unidad |
|---------------------------|--------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|---------|--------|
| Sumatoria<br>Fuerza Unid. | 6512   | 21374  | N      | Sumatoria<br>Densidad | 7125   | 19541  | N       |        |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo<br>+10 | Unidad<br>m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----------------|
| 2.10  | 2.10  |       |       |       |               |                |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llantia | Error en Distancia | Unidad<br>% | Error en Tiempo | Unidad<br>% | Máximo | Unidad<br>% |
|----------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|-------------|
|----------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

| 9a VEHICULOS CICLO OTTO 4T e 2T |                    |      |
|---------------------------------|--------------------|------|
|                                 | Dióxido de Carbono | Oxig |

| 9a. VEHICULOS UTILIZANDO                |                     |         |        |                      |         |        |         |         |        |                       |         |        |               |         |        |
|-----------------------------------------|---------------------|---------|--------|----------------------|---------|--------|---------|---------|--------|-----------------------|---------|--------|---------------|---------|--------|
| (ppm)                                   | Monóxido de Carbono |         |        | Dióxido de Carbono   |         |        | Óxigeno |         |        | Hidrocarburo (Pesado) |         |        | Óxido Nítrico |         |        |
|                                         | (CO)                | (Norma) | Unidad | (CO2)                | (Norma) | Unidad | (O2)    | (Norma) | Unidad | (HC)                  | (Norma) | Unidad | (NOx)         | (Norma) | Unidad |
| Reactivos:<br>Cruceiro                  | —                   | %       |        | —                    | %       |        | —       | %       |        | —                     | %       |        | —             | %       |        |
| Vehículo con catalizador (Si) (NO) (NA) |                     |         |        |                      |         |        |         |         |        | Valor                 |         |        | Unidad        |         |        |
| Temperatura de Prueba                   |                     |         |        | Temperatura          |         |        |         |         |        | °C                    |         |        |               |         |        |
|                                         |                     |         |        | Temperatura ambiente |         |        |         |         |        | °C                    |         |        |               |         |        |
| Condiciones Ambientales                 |                     |         |        | Humedad relativa     |         |        |         |         |        | %                     |         |        |               |         |        |

## 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

|                       |                                    |                        |              |                                 |                         |                             |              |            |               |       |        |
|-----------------------|------------------------------------|------------------------|--------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------|------------|---------------|-------|--------|
| Opacidad<br>Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad                 | Ciclo 2      | Unidad                          | Ciclo 3                 | Unidad                      | Ciclo 4      | Unidad     | Valor         | Norma | Unidad |
|                       | 2.99<br>3399                       | %<br>(rpm)             | 3.07<br>3398 | %<br>(rpm)                      | 2.43<br>3397            | %<br>(rpm)                  | 2.37<br>3398 | %<br>(rpm) |               |       |        |
|                       | Resultado                          |                        |              |                                 |                         |                             |              |            | 2.62          | <35   | %      |
| (rpm)<br>Ralentí      | Temperatura de operación del motor |                        |              |                                 | Condiciones Ambientales |                             |              |            | LTOE estándar |       |        |
| 751                   | Temp.<br>Inicial<br>74.3           | Temp.<br>Final<br>91.6 | Unidad<br>°C | Temperatura<br>ambiente<br>25.7 | Unidad<br>°C            | Humedad<br>Relativa<br>53.0 | Unidad<br>%  | 80         | mm            |       |        |

TRANSPORTADOR

CC

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Resumen (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| IZQUIERDA | 10.4             | 11.0             | 11.4-12.7        | 10.0-10.0        | 0                | 13.2               |
| DERECHA   | 10.7             | 12.0             | 12.5-12.0        | 10.0-10.0        | 0                | 13.2               |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

|                                                                                                                         |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>APROBADO:</b> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                     | <b>No. consecutivo de RUNT:</b> A162795448 |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |                                            |
| <b>APROBADO:</b> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                |                                            |

**Nota:** Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motoziclos, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrimotos  
Igual o superior a 5 para vehículos Motoziclos, Cuatrimotos, Motocicletas, Ciclomotores y Triciclos  
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Ciclomotores, Triciclos  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Motoziclos o similares  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

## NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

373983

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

D.H.: 0.060 P. 4175.00

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



## H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacómetro: L2/4915 (215) Temp. L2/1567/EU15930 RPM: L2/5933/EU15932  
Alineador al paso: L2/204307  
Profundímetro: L2/SH2008A05496  
Detector de Hologramas: L2/3X6007  
Sonómetro: L2/2015043214  
Termohigrometro: P701H01

Frenómetro: L2/202707/202707

Regloscopio: L2/68

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ivNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (108) FEDERICO TAMAYO Alineación al paso (108) FEDERICO TAMAYO Sensorial Bajos (108) FEDERICO TAMAYO Ruido (108) FEDERICO TAMAYO Alumbrado (108) FEDERICO TAMAYO Emisiones Contaminantes (108) FEDERICO TAMAYO Frenos (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (108) FEDERICO TAMAYO Foto D. (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1032) CRISTIAN FERNANDO GARZON

**Nota:** 1) El campo del resultado de la prueba de óxido nítrico (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.  
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

12022695DACD403C8DAC

FIN DEL INFORME

Página 3

TRANSPORTADOR

A los días

CC.