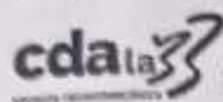


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 66, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-12-05	Nombre o razón social FANERY GALLE JARAMILLO	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Dirección CRR 75 114 19		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43925044	
		Teléfono 2222222	Ciudad Medellín
			Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TOQ227	País Colombia	Servicio Pública	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10016126911	Fecha Matricula 2012-10-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797388
No. Motor ZD30307570K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 465708	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
				Bloqueaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Auditables

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Suma de la intensidad de todas las luces
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 25.30	2.5	klux/m	0.95	0.5 - 3.5	%	Intensidad 51.20
			Baja Izquierda 25.90	2.5	klux/m	1.03	0.5 - 3.5	%	Máximo 225
									Máx/m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	91.20		88.50		82.70		81.40	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	91.20		88.50		82.70		81.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
65.30	50	%	Eje 1 izquierdo 4449.00	6487.00	N	Eje 1 Derecho 4085.00	5960.00	N	8.18	30	%
			Eje 2 izquierdo 3016.00	4607.00	N	Eje 2 Derecho 2596.00	4562.00	N	15.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
17.00*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.07	-0.07				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficiencia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

AFROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

22044

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en KOC a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.97mm ; Eje2 derecha 1 4.55mm ; Eje1 izquierda 1 4.04mm ; Eje2 izquierda 1 4.53mm ; Llanta de repuesto 4.12mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA.

[Firma]
CDA LA 33

MAGNICA MARIA GONZALEZ ARCE

H. NOMBRE DE LOS OPERADORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander González Medina [Inspección de motor], Norman Alexander González Medina [Alimentación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander González Medina [Alimentación de luces], Norman Alexander González Medina [Faro delanteros], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander González Medina [Tercera placa], Norman Alexander González Medina [Faro trasero], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander González Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmatag ingeniería S.A.S. - Toca-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)