

CDN
1-800-361-5874
www.cdn.ca

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-12-06	Nombre o razón social GLORIA MSARCELA RIOS CASTRO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036931055	
Dirección CL 41 68 15	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa	País		Servicio		Clase		Marca		Linea
GTZ032	Colombia		Publico		Microbus		Kia		Pregio
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matricula		Color		Combustible		VIN o Chasis
2011	10024326199		2010-12-30		Blanco		Diesel		8L0TS73228E006714
No. Motor	Tipo Motor		Cilindraje	Kilometraje	Numero de Sillas		Vidrios Polarizados		Blindaje
JTR605411	DIESEL		3000	154682	19		SI () NO ()		SI () NO (X)

UNSEL	3000	154682	19	SI / NO ()
-------	------	--------	----	-------------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido según los procedimientos de la NTC 5375.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

las luces												
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	5.61	2.5	klux/1m	1.50	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	5.87	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%	11.50	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	95.70	Delantera Derecha	Valor	93.10	Trasera Izquierda	Valor	88.50	Trasera Derecha	Valor	95.20	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

				8. Frenos										
Eficacia total	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
65.20	50	%		Eje 1 Izquierdo	3893.00	5485.00	N	Eje 1 Derecho	3718.00	5810.00	N	4.50	30	%
				Eje 2 Izquierdo	3272.00	4703.00	N	Eje 2 Derecho	3329.00	4814.00	N	1.71	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad		Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
				Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
29.90	18	%		Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.36	0.24						

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.8 Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

F. 67 - Ventilador & Green Logopositor										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5315				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

33047

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50 0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50 0 PSI Presion eje2 derecha 1 50 0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50 0 PSI
Eje1 derecha 1 4 23mm Eje2 derecha 1 3 12mm Eje1 izquierda 1 4 23mm Eje2 izquierda 1 3 12mm Llanta de repuesto 2 3mm



2022-12-06 STZ032 07:41



2022-12-06 STZ032 07:55

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL INSPECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN FELIX SALAZAR CARRASCO
AUTOMOVILISTAS UNIVALENTES S.A.
Sede Unogrande

H. NOMBRE DE LOS EQUIPOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jorge Andrés Ramírez Rendón (Inspección sensorial exterior), Jorge Andrés Ramírez Rendón (Tercera plaza), Jorge Andrés Ramírez Rendón (Alimentación, peso, suspensión y frenos), Jorge Andrés Ramírez Rendón (Profundidad de labrado), Jorge Andrés Ramírez Rendón (Inspección sensorial interior), Jorge Andrés Ramírez Rendón (Fotos delanteras), Jhon Alexander Díaz López (Alimentación de luces), Jhon Alexander Díaz López (Fotos traseras), Juan Felipe Salazar Carrasco (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnología Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)