

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2022-11-28	MARTA CECILIA ESTRADA PEREZ	CC (X) NIT () CE () No. 42871915	
Dirección		Ciudad	Departamento
CR 40B 55 S 20		Sabaneta	Antioquia
		Teléfono	
		99999999	

3. DATOS DEL VEHICULO	
Placa	País
TMV103	Colombia
Modelo	No. de licencia de tránsito
2008	10005881864
No. Motor	Tipo Motor
D4BH7443632	DIESEL
	Cilindraje
	2476
	Kilometraje
	261542
	Número de Sillas
	14
	Si () NO (X)
	Vidrios Polarizados
	Si () NO (X)
	Blindaje
	Si () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo , indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Valor 1		Valor 2		Valor 3		Mínimo/Rango		Unidad		Simultaneas (si/no)
	Derecha(s)	Intensidad	29.3		Valor 2		2.5		Klux		
Baja(s)	Inclinación	2.65					[0.5 - 3.5]		%		no
	Izquierda(s)	32.0					2.5		Klux		no
	Inclinación	2.73					[0.5 - 3.5]		%		no
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.1						Klux		si
	Izquierda(s)	Intensidad	43.8						Klux		si
	Intensidad								Klux		
Antiniebla(s) /	Derecha(s)	Intensidad							Klux		
Explorador(s)	Izquierda(s)	Intensidad							Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad		83.9		Máxima		225		Unidad		Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	60.30	Derecha	62.60	Izquierda	55.30	Derecha	60.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza		Unidad		Fuerza		Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1	Eje 2	Eje 1	Eje 2	Eje 1	Eje 2	Eje 1	Eje 2			
76.90	50	%	4902.00	5789.00	N	N	3922.00	5364.00	N	N	20.00*	30	%
			4247.00	5427.00	N	N	3095.00	4443.00	N	N	27.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3	Eje 4	Eje 3	Eje 4	Eje 3	Eje 4	Eje 3	Eje 4			%
32.20	18	%	Eje 5	Eje 5	N	N	Derecho		N	N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		Error en tiempo		Máximo		Unidad %	
-----------------------------------	--	--------------------	--	-----------------	--	--------	--	----------	--

11. Emisiones de gases

Monóxido de carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano)		Óxido nítrico	
Temp Rpm	CO	CO2	CO2	O2	HC	HC	HC	NO	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		Norma	
Temp Rpm	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Valor	Valor	Norma	Unid
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de vehículo	
	Desajustado de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	5, 7 Sistema de frenos	A	B
				X
Total:		0	0	1

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6, 12 Motor	A	B
				X
Total:		0	0	1

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:		0	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

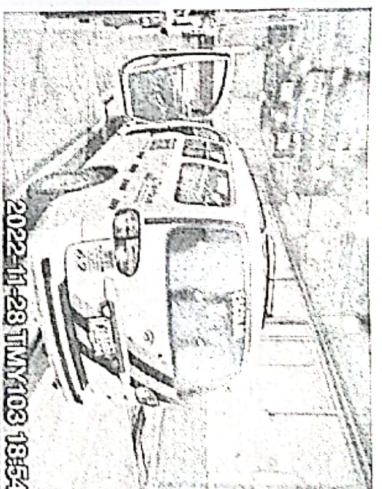
Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
37682

FCOMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
Fin del informe

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARTAGENA
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial motor], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial interior], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial exterior], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial exterior], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial exterior], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial exterior], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial exterior], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

ADMINISTRATIVA
CENTRO MAQUINARIA