

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
 Km 2 via Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
 TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890903938	
2022-12-05	BANCOLOMBIA				
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
VEREDA ABREO		5564628	Rionegro	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea	
EQW960	Colombia	Público	Buseta	Hyundai	County	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2015	10014221422	2017-06-30	Blanco	Diesel	KMJHG17PPFC065325	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
D4DDEJ580138	DIESEL	3907	125331	23	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles      5. Intensidad inclinación de las luces bajas      6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	5.28	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5	%	10.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	4.90	2.5	klux/1m	2.74	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.90	50	%	Eje 1 izquierdo	8085.00	10829.00	N	Eje 1 Derecho	7078.00	9853.00	N	12.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	7349.00	10143.00	N	Eje 2 Derecho	6770.00	9355.00	N	7.88	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
33.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
3.39	1.56				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		U n i d a d	Vr	Norma	U n i d a d	Vr	Norma	U n i d a d	Vr	Norma	U n i d a d	Vr	Norma	U n i d a d	Vr	Norma
				%			%			%			%			%
			Ralentí			Ralentí				Ralentí			Ralentí			Ralentí
			Crucero			Crucero				Crucero			Crucero			Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
---

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

43785

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 3 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 4 90.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 5.33mm ; Eje2 derecha 1 5.23mm ; Eje2 derecha 2 4.98mm ; Eje1 izquierda 1 4.33mm ; Eje2 izquierda 1 6.34mm ; Eje2 izquierda 2 5.94mm ;  
 Llanta de repuesto 5.23mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**CENTRO TECNICO AUTOMOTOR DEL ORIENTE S.A.S.**  
**Sede Manogrande**  
 SUL MILENA OBRERA TALLEJO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan Felipe Salazar Ciro [Inspeccion sensorial motor], Juan Felipe Salazar Ciro [Alineación, peso y frenos], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial exterior], Juan Felipe Salazar Ciro [Foto trasera], Juan Felipe Salazar Ciro [Alineación de luces], Juan Felipe Salazar Ciro [Tercera placa], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial interior], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial inferior], Juan Felipe Salazar Ciro [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**