

CDN
DE ORIENTE
UNION TELECOMUNICACIONES

A. INFORMACION GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

8. Frenos

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

11. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

F.6. Vehículos a Diesel (capacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

T.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
---	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

43785

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI
Eje1 derecha 1 5.33mm ; Eje2 derecha 1 5.23mm ; Eje2 derecha 2 4.98mm ; Eje1 izquierda 1 4.33mm ; Eje2 izquierda 1 6.34mm ; Eje2 izquierda 2 5.94mm
Llanta de repuesto 5.23mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENTRO DE MANEJO AUTOMOTOR DEL ORIENTE
Sede Managrande
SUL MILENARIO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial motor], Juan Felipe Salazar Ciro [Alineación, peso y frenos], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial exterior], Juan Felipe Salazar Ciro [Foto trasera], Juan Felipe Salazar Ciro [Alineación de luces], Juan Felipe Salazar Ciro [Tercera placa], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial interior], Juan Felipe Salazar Ciro [Inspección sensorial inferior], Juan Felipe Salazar Ciro [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)