

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-12-12	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 860034313
Dirección CRA 65G 23 24	Teléfono 1111111	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJZ768	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 516 cdi
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027157450	Fecha Matrícula 2022-09-09	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907657PP463621
No. Motor 65195835484894	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2143	Kilometraje 9784	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	21.80	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja Izquierda	23.00	2.5	klux/1m	1.85	0.5 - 3.5	%	66.60	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.60	Delantera Derecha	Valor 89.10	Trasera Izquierda	Valor 92.80	Trasera Derecha	Valor 91.50	Máximo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	5252.00	6971.00	N	Eje 1 Derecho	4551.00	6753.00	N	13.30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	5106.00	9372.00	N	Eje 2 Derecho	5220.00	9567.00	N	2.18	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad
0.05	0.05				+-		m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d						
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%