

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
 Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-12-13	Nombre o razón social MARIA EUGENIA CASTAÑO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43689218			
Dirección CRA 20 23 80		Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa ESP359	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus	
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10025475880	Fecha Matrícula 2018-05-24	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEKJ231260	
No. Motor M9TC678C029612	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 136859	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda	19.90	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%	59.80	225	klux/1m
				24.90	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	96.00		98.30		95.90		98.00	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
50.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3996.00	7977.00	N	Eje 1 Derecho	3584.00	7245.00	N	10.30	30 %
			Eje 2 izquierdo	3717.00	6861.00	N	Eje 2 Derecho	3259.00	6715.00	N	12.30	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
22.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.47	-0.21						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																					
11.a Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%		
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 44322

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 70.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 70.0 PSI Presion eje2 derecha 1 70.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 70.0 PSI
 Eje1 derecha 1 6.38mm ; Eje2 derecha 1 6.50mm ; Eje1 izquierda 1 6.55mm ; Eje2 izquierda 1 6.19mm ; Llanta de repuesto 4.30mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

S. P. A. O.

SÚL MILÉNA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial inferior], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Alexander Contreras Suarez [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingenieria S A S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

LINEA
 El mejor servicio para el cliente
 Nit: 900.130.130