



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA 33
NIT: 811026246-1
Teléfono: 6044795995 - 6043628816
E-mail: info@cdala33.com
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 69
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2022-12-17

Dirección

CALLE 31 80A 28

Correo Electrónico

jjgutierrezvalencia@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social

JOHN JAIRO GUTIERREZ VALENCIA

Documento de identidad

CC (X) NIT () No. 15522417

Teléfono fijo o Número de Celular

3006148022

Ciudad

Medellín

Departamento

Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---|-------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| SNQ832 | Colombia | Público | Microbus | Nissan | Urvan |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible/Propulsión | VIN o Chasis |
| 2012 | 10011463153 | 2012-01-26 | Blanco | Diesel | JN1MG4E25Z0796271 |
| No de Motor | Tipo Motor | Cilindraje (cm³)(si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| ZD30289231K | DIESEL | 2953 | 297260 | 15 | SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV | |
| 106 | CERRADA | 2023-01-27 | SI () NO () N/A (X) | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 9.88 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.00 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 13.7 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.05 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 4.33 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.95 | | | | Klux | no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 23.6 | | | 225 | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 90.1 | Delantera Derecha | Valor 87.7 | Trasera Izquierda | Valor 82.5 | Trasera Derecha | Valor 82.4 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 4771 | 6195 | N | Eje 1 | 4304 | 5947 | N | 9.79 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2440 | 4278 | N | Eje 2 | 2485 | 4402 | N | 1.81 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 67.2 | | 50 | | % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 11.6* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 987 | 10473 | N | Sumatoria Derecho | 1422 | 10349 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|-------------|
| Eje 1 | 0.02 | Eje 2 | -0.05 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|-------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | °C | | |
| | | | | | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|--------|--------------------|--------|------|----|
| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor Norma Unidad | | | |
| Opacidad | 4.77 | % | 4.03 | % | 3.25 | % | 4.61 | % | Resultado | 3.96 | 35 | % |
| Gobernada | 4570 | (rpm) | 4560 | (rpm) | 4550 | (rpm) | 4550 | (rpm) | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | |
| | 741 | 31.0 | 30.0 | °C | 34.6 | °C | 44.5 | % | | | 49.0 | mm |



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0118
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4183
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal MAHA SN: 404117-002
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0017
- LIVIANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432-RPM
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 430817-002
- Pie de rey STAINLESS HARDENED SN: 0150 8 06 0796
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340512-002
- LIVIANOS - Sonómetro Exttech SN: 3072529
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 215 mm] Capelec SN: 4477
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 450721-002
- LIVIANOS - MEDIDOR TEMPERATURA CAPELEC SN: 29432-T

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Opacidad NTC4231], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Sonido], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA
 Centro de Diagnóstico Automotor
 Nit. 811.026.246 -1
 Tel: 235 73 57

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3788 de 2013, o la que la modifique, edicione o sustituya.

Fin del Informe